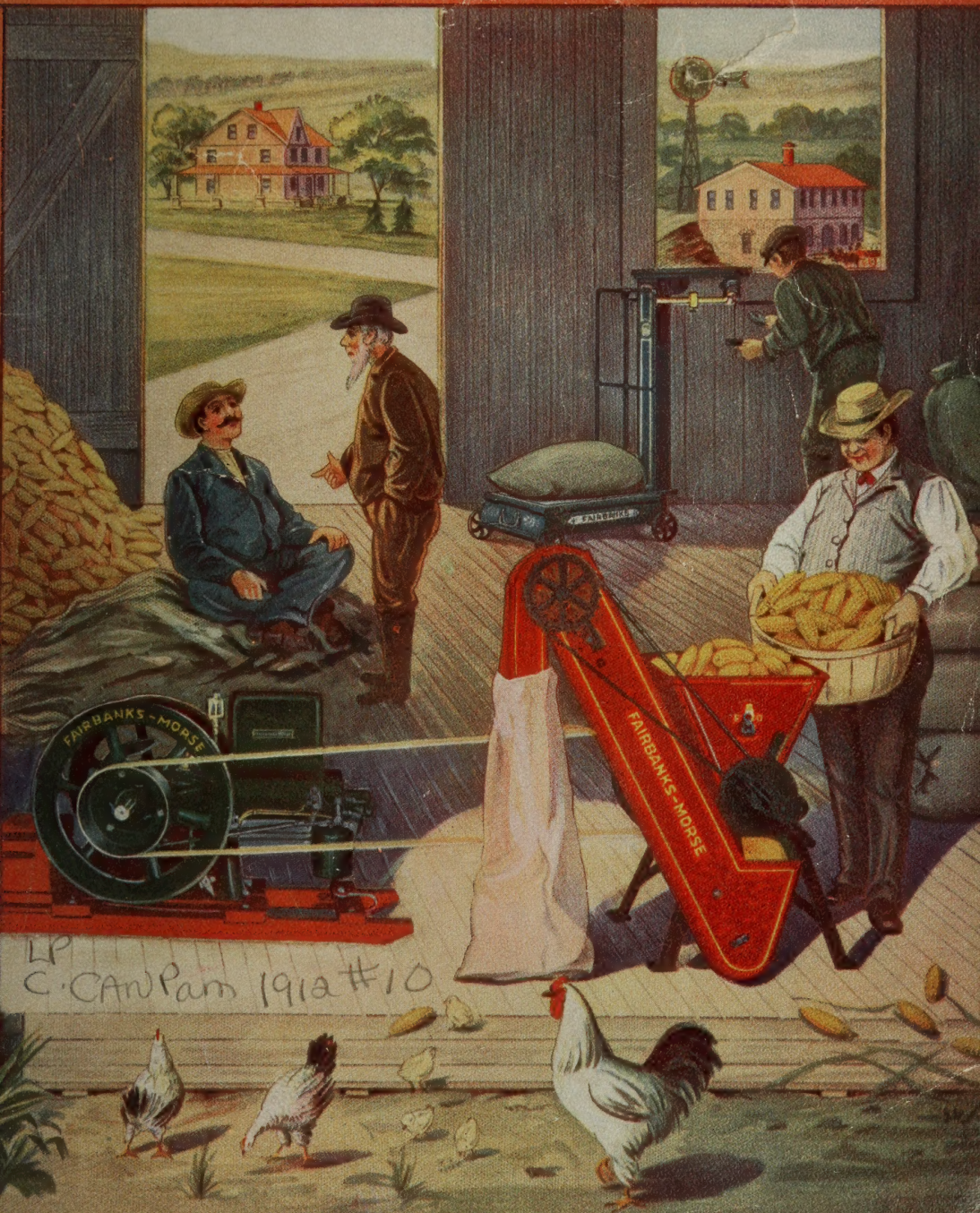


FAIRBANKS-MORSE

ENGINES



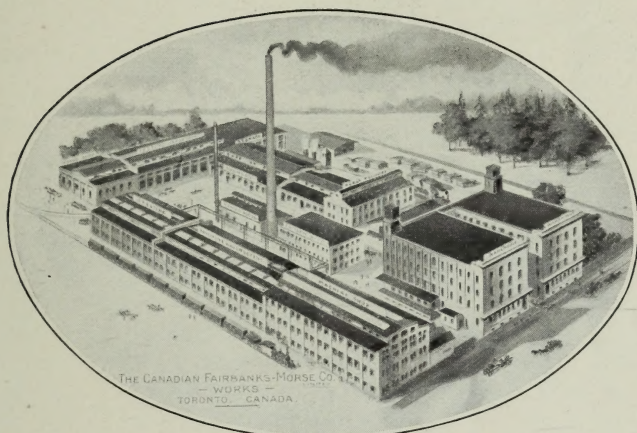
The EDITH *and* LORNE PIERCE
COLLECTION *of* CANADIANA



Queen's University at Kingston

ENGINS A GAZOLINE FAIRBANKS-MORSE

DE 1 FORCE A 500 FORCES POUR TOUTE
OUVRAGE DE FERME
ET DE MANUFACTURE



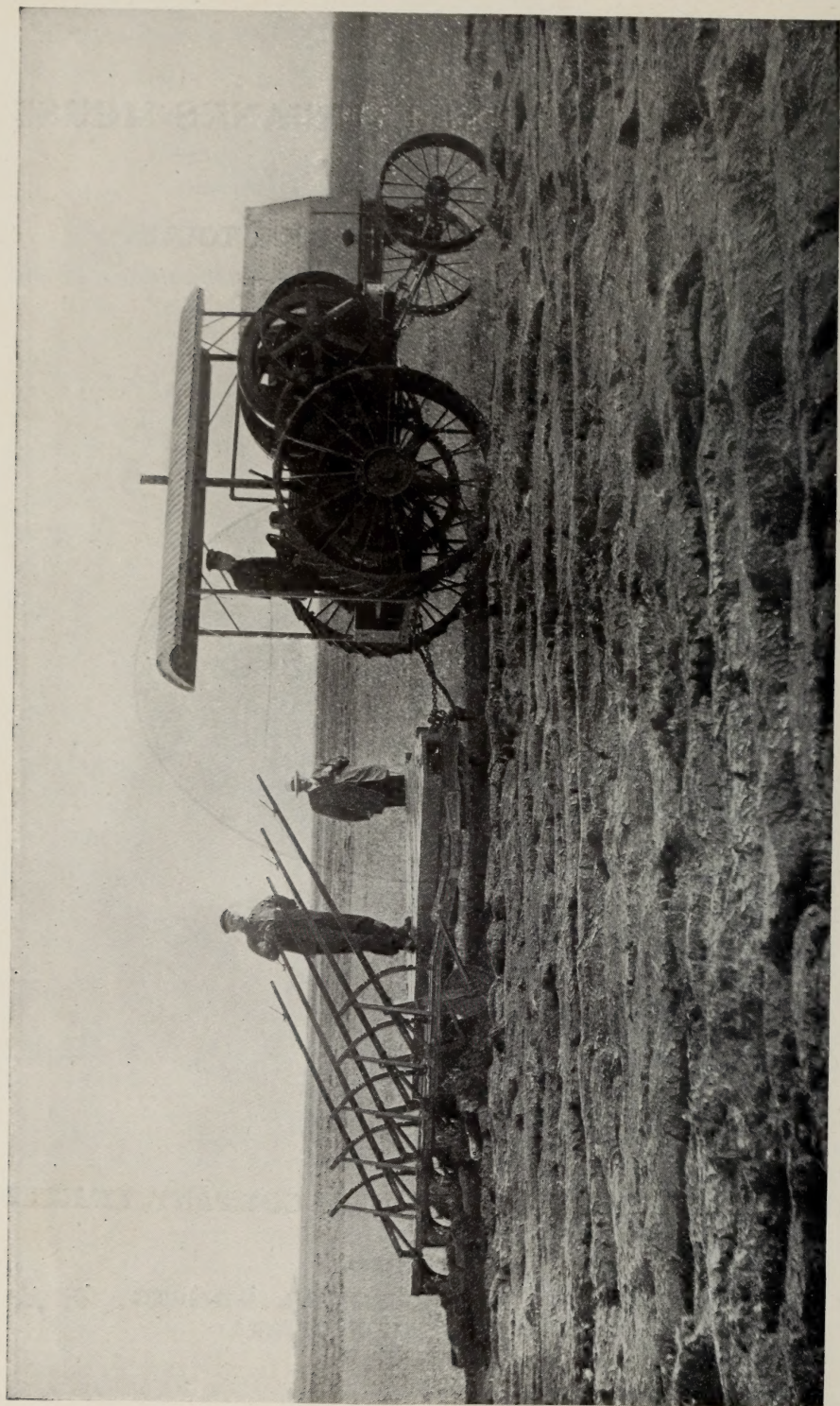
Manufacture, TORONTO

✠ VENDU PAR ✠
THEO. H. MORIN
ST. ANDRE CO. KAM, P.Q.

THE CANADIAN FAIRBANKS-MORSE COMPANY, LIMITED

SUCCURSALES:

MONTREAL; TORONTO; ST-JEAN, N.B. ; WINNIPEG
CALGARY; SASKATOON; OTTAWA
et VANCOUVER



LABOURANT UNE TERRE FORTE SUR LE "SOO LINE" AVEC UN ENGİN A TRACTION 15-30, A L'HUILE, DE FAIRBANKS-MORSE.

ENGINS FAIRBANKS-MORSE A GAZOLINE

INTRODUCTION

DEVELOPPEMENT

Le succès pratique de l'Engin à Gazoline date de l'année 1879 alors que le premier engin moderne FAIRBANKS-MORSE fut mis en opération pour la première fois. Il est le pionnier de ce développement prodigieux à l'application d'un engin à gaz se servant de combustible liquide.

Les premières modèles d'engins à gazoline étaient horizontaux. Leurs formes générales et leurs traits caractéristiques ont prouvé durant les années de services tant d'efficacité qu'ils sont devenus une demande générale. Nous n'avons pas négligé cependant les améliorations nécessaires et c'est ce qui a fait dominer nos engins dans le pouvoir croissant, et par son économie et son opération facile à en faire un engin digne de confiance.

L'usage de la combustion interne des engins se développe rapidement et ceci se continuera à mesure que le public comprendra mieux ces avantages tant par son utilité que par son pouvoir économique.

Nous invitons tous nos lecteurs qui ont l'intention de s'acheter un pouvoir quelconque d'examiner avec soin ces avantages, et spécialement les traits caractéristique des Engins FAIRBANKS-MORSE.

Nous construisons des engins à partir, de une force à 500 forces, soit de modèles Vertical ou Horizontal, et nous sommes aussi en position de fournir des pouvoirs jusqu'à 2,000 forces.

Nous construisons aussi une ligne complète d'Engins Marine à deux Cycles, à vitesse moyenne de trois forces et demi ($3\frac{1}{2}$) à soixante (60) forces. Nous Manufacturons aussi des Engins Marine à 4 Cycles pour touage de Vaissaux jusqu'à quarante (40) forces.

Il y a au delà de 100,000 Engins FAIRBANKS-MORSE en usage.

AVIS—INFORMEZ VOUS AVANT D'ACHETER

Avant de donner une commande pour un engin, l'acheteur prudent devrait se rendre compte de plusieurs détails important. Il devrait premièrement s'assurer des responsabilité financière de la Manufacture à qui il confie sa commande, car par ce moyen il se rend compte de la valeur actuel qui lui sera donné. Quand un client est au courant des ressources d'une Manufacture, de son expérience et de son histoire passée, il devient plus familier et plus confiant. La renommée de la Compagnie FAIRBANKS-MORSE est très bien établie, et nous pouvons fournir des preuves positives en réclamant être les PREMIERS à construire des ENGINS à COMBUSTION INTERNE dans le CANADA et les ETATS UNIS.

SUCCURSALES

Dans chacune de nos Succursales nous avons des Ingénieurs compétents qui considèrent avec plaisir ce que chacun a besoin, en recommandant l'installation convenable pour tel ouvrage. Ces Ingénieurs sont constamment en communication avec la Manufacture quand une question d'importance se présente afin de la discuter avec soin.

MANUFACTURE

Notre vaste Manufacture est divisé en plusieurs départements chacun ayant les outils les plus modernes. Le système alternatif est suivi dans chaque département. Avec ceci et l'inspection minutieuse de chaque morceau, vous êtes assuré de la bonne ouvrage par des ouvriers compétent et à des prix modérés. Nous sommes aussi en position de fournir promptement des réparages et nous vous assurons qu'ils s'ajusteront bien quand vous les aurez reçu.

DEPARTEMENT D'EXPERIENCE

Ce Département est maintenu dans le but d'améliorer nos modèles et de leurs faire subir l'épreuve avant de les incorporer pour faire parti des articles que nous manufacturons. Nous avons pour principe de faire subir l'épreuve à nos engins avant de les expédier et ne pas attendre qu'ils soient rendu chez un client pour en faire l'expérience ce qui est toujours couteux pour eux. Ce Département est divisé en chambres spécialement pour les expériences et elle sont pourvu de tous les appareils nécessaires, et par ce moyen nos clients sont assuré d'acheter une machine qui leurs donnera un service parfait.

DEPARTEMENT DES EPREUVES

Dans ce Département chaque Engin subit l'épreuve régulière avec le combustible dont il devra être mis en fonction après son expédition. Aucun engin n'est permis d'être transporté de la Chambre des Epreuves à la Chambre des Peintres, et au Département des Expéditions s'il n'a pas rempli les exigences requises tant qu'au Matériel et la Main d'Oeuvres.

COUT D'ENTRETIEN

Une fois que l'Engin est proprement installé, le soin consiste à voir à ce que les huiliers soit toujours rempli d'huile, et à prendre quelque minutes chaque jours pour visiter s'il n'y aurait pas de parties qui se seraient desserrées. Nous ne prétendons pas que nos engins marcheront à loisir sans aucun soin, mais nous maintenons que si vous portez attention à votre engin quand il sera nécessaire, le temps perdu sera insignifiant.

DEPENSE PREMIERE

Avec nos principes modernes et nos années d'expérience et avec la facilité superbe de notre Manufacture, nous sommes en position de construire des engins à des prix aussi bas que possible tout en fournissant de bons matériaux. Nous ne construisons cependant pas d'engins bon marché, mais nous ne construisons que des engins de haute classe, et les milles et milles engins que nous avons vendus et les extensions que nous avons été obligés d'ajouter à notre Manufacture est une preuve plus que suffisante que nous vendons de bons engins et que nos prix sont satisfaisants.

GARANTI

Nous garantissons nos Engins d'être construits avec des matériaux de première qualité, et par des hommes compétents et aussi de très bien fonctionner, car nous les soumettons à l'épreuve avant d'être expédié, et de développer plus que le pouvoir spécifié. Nous garantissons nos Engins pour un an de la date de l'expédition, contre toute défectuosité

dans le Matériel ou par la Main d'Oeuvres. Nous nous engageons de remplacer les parties défectueuses, sans frais pourvu que nous recevions la partie défectueuse les frais de transport payé afin d'en faire l'examen.

AVANTAGE DES ENGINS FAIRBANKS-MORSE A COMBUSTION INTERNE

1er: —Economie de combustible et d'attention.

2ième:—Opération automatic.

3ième:—Tout personne peut les partir et les arreter sans être expérimenté.

4ième:—Avec notre Reservoir Evaporateur il ne requiert que peu d'eau.

5ième:—Sûr et facile à entretenir et aucun danger d'incendie.

6ième:—Approuvée par le Bureau National des assureurs contre le Feu.

PRINCIPAUX POINTS DE MERITE

Dans le principe de notre engin, nous avons évité le plus grand nombre de parties possible. Nous avons évité autant que possible d'y admettre des pièces excentriques, roues d'engrainage, Soupapes, etc., qui sont une confusion dans l'entretien, mais nous avons assurément mis toutes les parties nécessaires pour assurer un fonctionnement économique et satisfaisant. Nos Engins sont vendus dans toutes les parties du Monde et peuvent être installes par l'acheteur en suivant le livre d'instruction.

FACILITE

Toutes les parties sont faciles à examiner et à réparer, n'ayant aucune partie caché qui n'est pas accessible.

DUREE

Nous n'employons pour chaque morceau que des matériaux spéciaux et les meilleurs que l'on puissent se procurer, car depuis 31 ans que nous en avons d'installer et qui on toujours été en opération depuis est une preuve de leur durée.

SURETE

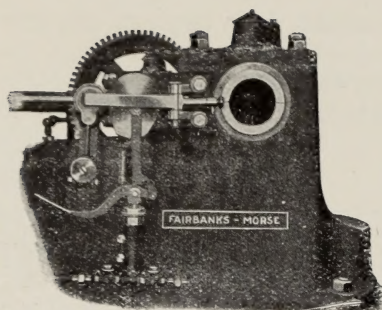
Avec les Engins FAIRBANKS-MORSE il n'y a aucun danger d'explosion. Dans les installations régulières le réservoir est placé en dehors de la Bâtisse pour les engins Stationnaires, et dans la base de l'engin pour les engins portatifs.

Tous nos Engins de 10 C.V. à 60 C.V. sont fournies avec une pompe à air "Brévetée" pour mettre l'engin en opération sans être dans l'obligation de tourner la roue de l'engin. Cet appareil évite toute accident qui pourrait en résulter en tournant les roues qui sont très lourdes contre une fort compression.

ECONOMIE

De temps à autre nous avons amélioré notre Engin pour économiser autant que possible, et il ne consume la gazoline qu'en proportion de l'ouvrage qu'il doit faire, et cette économie est due à nos propres améliorations patentés.

ENGINS HORIZONTAL FAIRBANKS-MORSE



Vue de la Pompe a Gazoline

AVANTAGES DANS LA CONSTRUCTION ET AMELIORATIONS MODERNE

ALIMENTATION PAR GRAVITE PROHIBEE—Les Engins FAIRBANKS-MORSE sont construits en conformité avec les exigences du **Bureau National des Assurances Contre le Feu**, lequel prohibe l'usage du système d'alimentation par gravité.

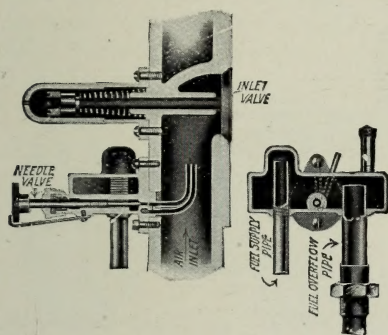
POMPE A GAZOLINE—La gazoline est pompée dans le réservoir à combustible par le moyen d'une petite pompe placée à côté de la base de l'engin, tel que fait voir la vignette. Cette pompe est notre patente et est une grande amélioration sur les vieux modèles.

CE N'EST PAS UN ENGIN A CARBURATEUR—Pratiquement parlant tous les autres engins, sous une forme ou sous une autre emploient les Carburateurs ou "chambres à mixtion" pour vaporiser la gazoline ou autre substance combustible afin de les unifier avec le volume d'air requis. Ceci n'est pas tout à fait satisfaisant, parce qu'il en résulte une unification variable causée par les changements de la température ou l'emploi de qualités différentes de combustible. Ceci est la raison pourquoi un si grand nombre d'engins dépensent tant de combustible et partent si difficilement, par les temps froids.

SYSTEME D'ALIMENTATION POSITIF—Tout les engins de FAIRBANKS-MORSE faisant usage de combustible liquide sont munis d'un système d'alimentation positif. En effet le combustible est répandu directement sur le cylindre et une quantité d'air déterminé amène toujours avec elle la même quantité de combustible. La proportion de la mixture est conséquemment la même quelque soit la température ou la qualité du combustible employé. Ceci est une patente qui fait autorité et est une des raisons pour lesquelles les engins de FAIRBANKS-MORSE sont trouvés plus sûrs et plus satisfaisants.

AVANTAGES DU SYSTEME D'ALIMENTATION POSITIF

Ce système rend l'engin plus facile à partir parce que la première charge admise dans le cylindre est exactement de la même proportion que pour toutes les autres charges. L'engin partira par un temps froid parce que nous n'avons pas à compter sur l'air passant audessus de la gazoline ou autre combustible dans une "chambre à miction" pour recueillir la quantité de vapeur nécessaire. Notre engin emploie pratiquement toute qualité quelconque de gazoline, même la plus substantielle ou la moins dispendieuse avec un aussi bon résultat. Notre engin est très économique parce que l'unification du combustible avec l'air peut être réglé de manière à donner le maximum de pouvoir avec le minimum de combustible, et la même proportion est alors maintenue indéfiniment.



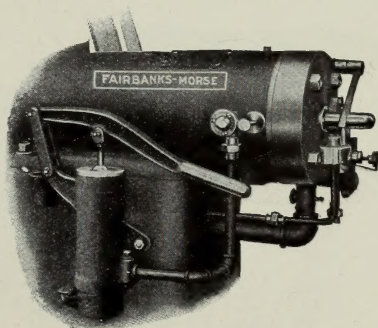
Vue du reservoir a tuyeau double
pour Combustible

Ce réservoir est d'une grande économie pour un engin qui fonctionne avec une charge irrégulière.

Il est reconnue par les experts d'engins qu'après que l'explosion est manqué, la charge de combustible n'est pas le même que lorsque l'engin a fait sa propre explosion. Par le moyen de notre réservoir à double tube qui prévient toute les fausses explosions sans se servir de dévis mécaniques.

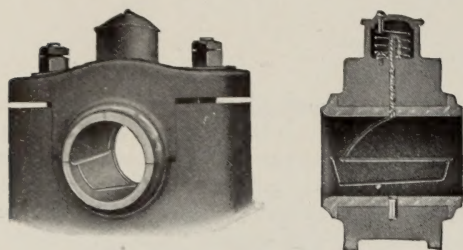
Pour les engins de 20 C.V. en montant nous nous servons d'un petit réservoir à l'eau servant à introduire un jet d'eau dans le mélange du gaz préparé à l'explosion, et ceci a pour effet de produire une explosion avec plus d'expansion et augmenter le pourvoir avec moins de gazoline.

Cette gravure représente la pompe à air brevetée de FAIRBANKS-MORSE pour mettre l'engin en opération sans être obligé de tourner la roue de l'engin. C'est une appareil indispensable pour partir un engin à gazoline. Un homme peut facilement mettre en opération un engin de 5 à 200 forces sans même tourner les roues.



Vue de la pompe a air pour
mettre l'engin en operation

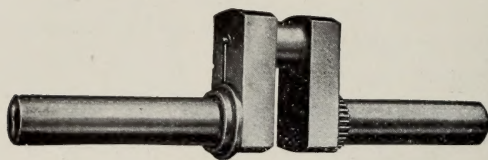
La tête du cylindre et la base sont des parties séparées et boulonnées ensemble. Par ce moyen l'engin est plus facile à réparer et avec moins de dépenses.



Coussinets

L'arbre coude est fait d'un seul morceau d'acier solide, de dimension et de force voulu pour résister à la force de l'explosion et à supporter le poids des roues d'air.

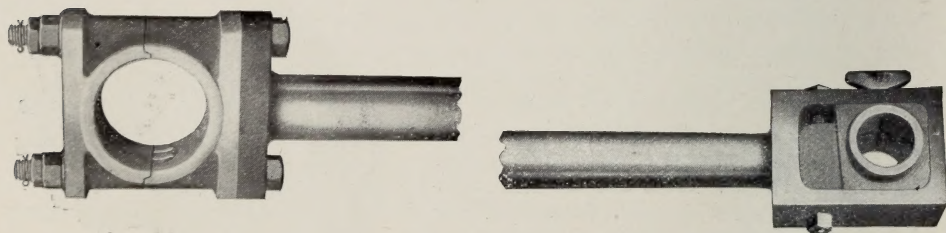
Les coussinets de l'arbre coude sont en Bronze **Phosphore** et sont très gros.



Arbre Coude de l'engin Horizontal

La tige de Connection est forgée d'une seule pièce et bien poli, ces Coussinets sont du genre marine et doublé avec un métal spécial.

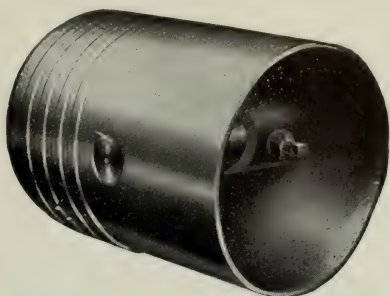
Les Coussinets de la cheville du Piston sont en Bronze **Phosphore** et ajusté par un coin.



Tige de Connection

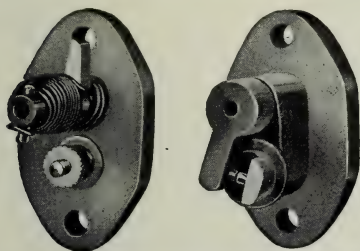
BOITE D'ECHAPPEMENT—Cette boîte est attachée au cylindre par des boulons la rendant facile à remplacer à peu de frais lorsqu'elle devient endommagée par la durée.

PISTON—Le piston est du genre "**Trunk**" tourné et poli et parfaitement ajusté dans le cylindre. Nous employons quatre anneaux à couplet recouvert avec chaque piston. Cette construction maintient la haute compression vu qu'il n'y a aucune ouverture dans les anneaux. La cheville du piston est faite en acier trempé. Cette cheville du piston est huilée par un tube provenant du huilier du cylindre.



Piston

SOUPAPES—Les Soupapes d'aspiration et d'Echappement sont du genre "**Poppet**" dont les surfaces sont rentourées d'eau. La Soupape d'Aspiration a une action automatique et est placée dans la tête du cylindre. Cette Soupape est forgée d'un même pièce. La Soupape d'Echappement est placée dans une chambre séparée à côté du cylindre. Cette Soupape a la tête en fonte et arrêtée à une tige en acier; cette construction est la plus propice pour ce service. La valve d'exhaustion est très accessible soit pour l'ôter ou pour la réajuster. S'il est nécessaire nous pouvons ôter la chambre sans être dans l'obligation de déranger les grands morceaux.

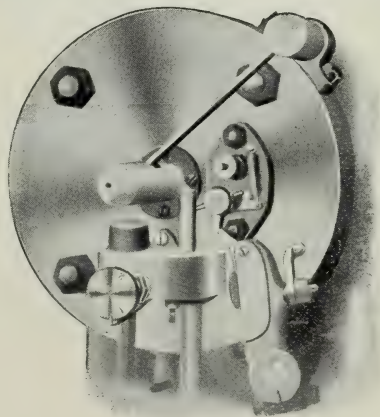


L'Étincelleur

Notre Étincelleur est du modèle "**Make & Brake**" lequel a prouvé être supérieur sur tous les autres pour les Engins à vitesse moyenne ou à pleine charge travaillant tous les jours. Le mouvement qui vient en contact avec l'Étincelleur électrique lequel se répand dans le cylindre prend effet par un bras qui est ajusté pour activer l'Étincelleur au moment propice, brisant subitement le contact et produisant une étincelle dans le cylindre. L'Étincelleur peut être facilement enlevé de l'engin sans être dans l'obligation d'enlever d'autres parties.

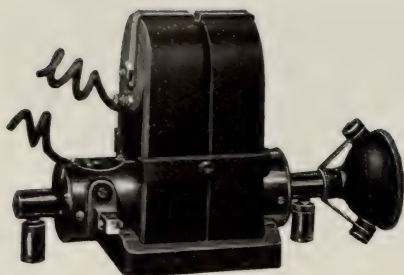
L'Étincelleur est aussi pourvu d'un appareil spécial pour produire une étincelle tard, afin d'empêcher l'engin de partir en sens contraire provenant des accidents.

Notre Étincelleur est du modèle "**Make & Brake**" lequel a prouvé être supérieur sur tous les autres pour les Engins à vitesse moyenne ou à pleine charge travaillant tous les jours.



Mécanisme de l'Étincelleur

MAGNETO "WIZARD"



Magneto

Nous recommandons le Magneto "Wizard" ou dynamo à étincelle en usage avec nos engins. Ce magneto n'est jamais affecté par l'humidité et est bien enfermé afin d'éviter la poussière d'y pénétrer et même l'eau. Les parties sont tous échangeable. Ces Magnetos sont pourvus d'un gouverneur qui maintient la vitesse en dépit de la vitesse de l'engin et par conséquent évite tout danger de brûler les coils et les pointes.

BATTERIES—Le courant électrique est régulièrement fourni par des batteries, mais on peut se servir d'un Magneto ou d'un Accumulateur.

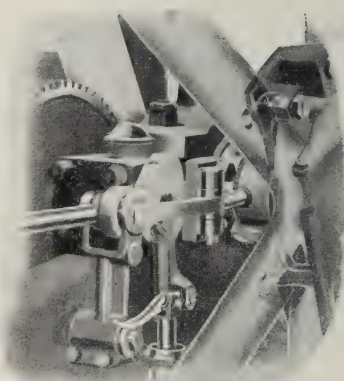
REGULATEUR—Ce régulateur est employé sur tous les Engins à gazoline FAIRBANKS-MORSE. Par ce moyen la quantité nécessaire de combustible est seulement admise pour conserver la vitesse normale de l'engin qui demeure pratiquement la même, soit chargé ou non chargé.

Le Regulateur est du modèle centrifuge et est posé au moyen d'une des roues d'air. Il est connecté avec une détente qui agit directement sur la soupape d'exhaustion retenant la soupape dans une position ouverte pour empêcher l'engin de dépasser sa vitesse normale. Ce Regulateur a pour effet d'économiser le combustible et l'électricité et garantir une plus longue durée de l'engin.

REGULATEUR DE LA VITESSE—Nous fournissons sur demande avec les Engins FAIRBANKS-MORSE un Régulateur de Vitesse afin d'augmenter ou diminuer la Vitesse en fonctionnant suivant le besoin.

PARTIES A ECHANGER—Tout les parties de l'engin sont très facile à échanger ce qui est un grand avantage quand on a besoin de réparages.

Chaque engin est fourni avec un appareil complet d'outils et nous avons épargné aucunes dépenses pour fournir un engin complet.

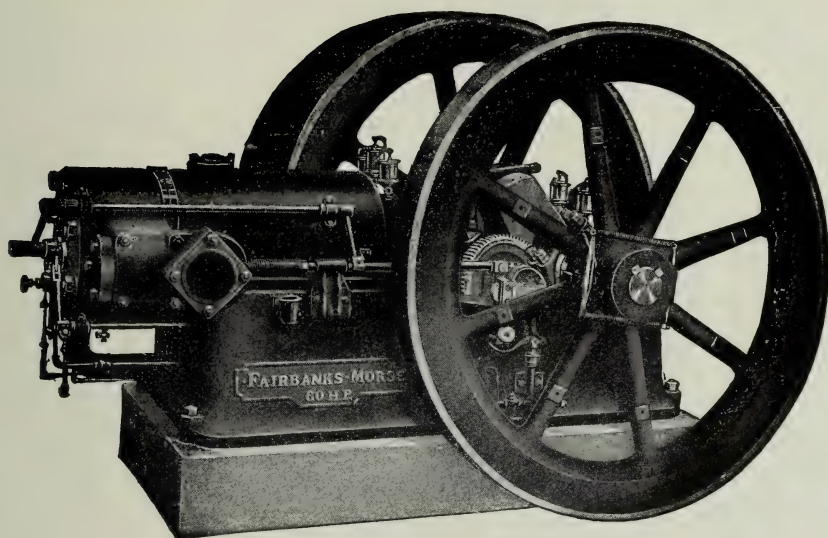


Regulateur a Volume Uniforme

ENGINS FAIRBANKS-MORSE

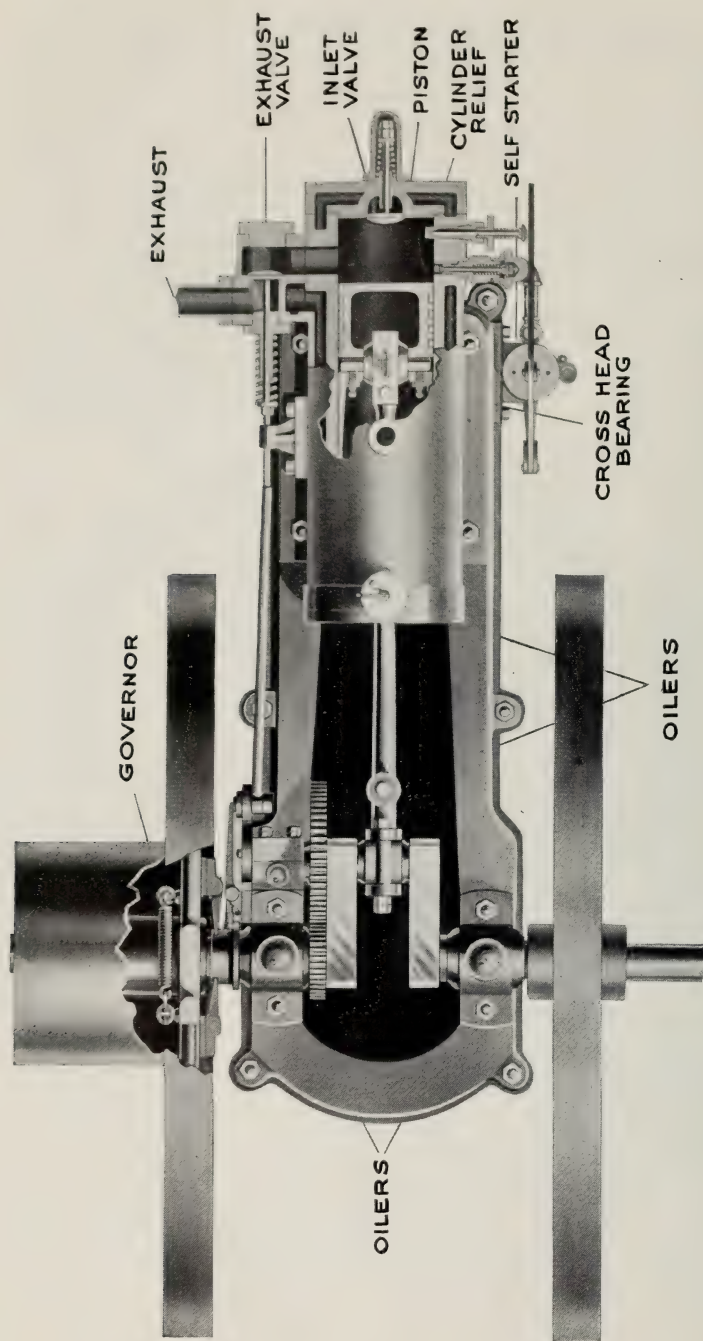
POUVOIRS DE 8, 10, 12, 15, 20, 25, 32, 40, 60

CHEVAUX VAPEUR



ENGINS A GAZOLINE MODELE "N"

Cet Engin Horizontal ne peut être surpassé pour ouvrage général dans une Manufacture ou un Moulin. Il peut être facilement mis en marche, et ne demande que très peu d'attention quand il est en fonction. Il est toujours prêt et il ne consume que très peu de combustible et est sujet à presque aucune usure.



Section du Cylindre et de la Tete

Cette vignette fait voir les sections du Cylindre ainsi que la tête donnant une idée de la construction des différentes parties de l'ar-
rangement des Soupapes. Le Cylindre et l'Enveloppe sont fondus ensemble avec les deux extrémités ouvertes laissant beaucoup d'espace
entre eux pour la circulation de l'eau. La base du cylindre est boulonnée à la base de l'engin par quatre ou six gros boulons suivants
la grosseur de l'engin. Une extrémité du cylindre est fermée par la tête et l'autre extrémité par un cercle, ce qui rend le cylindre très facile
à nettoyer.

ENGIN HORIZONTAL A RESERVOIR EVAPORISATEUR MODELE "N"

Cette gravure de la page 15 représente l'engin FAIRBANKS-MORSE Horizontal à 8 Chevaux-Vapeur monté sur plateforme en bois très solide et sur patins en acier. C'est l'un des engins les plus commodes qu'il y a sur le marché pour le cultivateur vu qu'il peut être trainé en hiver ou placé sur un wagon de ferme en été et être transporté d'une place à l'autre aussi facilement que l'engin portatif lui-même. Il est même plus avantageux que l'engin portatif en hiver.

Le Reservoir à l'eau ou réservoir évaporateur est placé directement sur le cylindre de l'engin ce qui permet de marcher avantagement avec 3 ou 4 sceaux d'eau, et avec se réservoir à l'eau il n'y a pas de tuyau à l'eau n'y de pompes à entretenir qui est sujet à gelé dans les temps froid.

Le Huileur pour le cylindre passant dans l'eau chaude du réservoir assure que votre cylindre d'engin sera bien graissé même au grand froids. Ceci assure une plus longue durée de l'engin.

Le réservoir à gazoline est placé dans la base de l'engin et est bien protégé; il y a un siège commode pour le conducteur en avant de l'engin sous lequel se trouve le coffre a outils et les batteries. Cet engin est absolument complet et est toujours prêt en tout temps de l'année quelque soit le genre d'ouvrage. Nous recommandons ce modele d'engin pour usage sur la ferme. Une poulie a friction peut être fourni avec chaque engin.

Ces engins sont ordinairement construits pour être alimentés par la Gazoline (Pétrole), le Naphtha, ou la Benzine, mais ils peuvent être aussi munis d'un système d'alimentation par Alcool, Huile ou Gaz lorsqu'on en fait la demande.

Les engins mus par la gazoline sont toujours expédiés, à moins qu'on ne commande une alimentation contraire.

Force Chevaux Vapeur.	Vitesse. Révolutions à la minute.	Espace de Plancher, pouces.	Hauteur totale, pouces.	Dimension des Roues d'air, pouces.		Dimension de la Poulie a Courroie.		Reservoir d'alimenta- tion, Capacité, Gallons	Reservoir d'évapora- tion, capacité, gallons.	Pesanteur approxi- mative de l'envoie, Livres.	Transport		*Mots du Code.	
				Diamètre.	Face.	Diamètre.	Face.				Pesanteur approxi- mative pour trans- port d'expédition, Empaqueté, Livres.	Espace approxima- tive requis, en pieds cubes, Empaqueté pour transport.	Pour engin à l'huile	Pour Gazoline, (Pétrole), Naph- tha, ou engin à *Benzine.

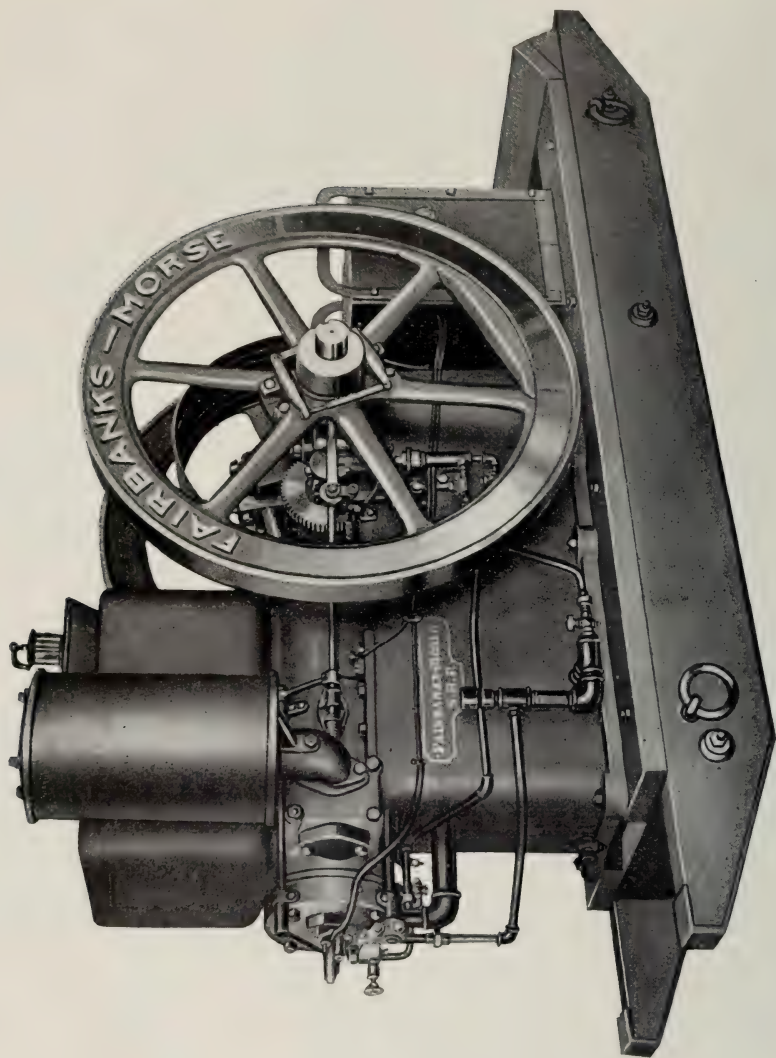
ENGINS A BASE EN FER

5	325	67x38½	41½	41	2½	12	8	53	12	2300	2300	91	Knaba	Sibed
8	300	68x39	41½	41	2½	16	10	53	18	2400	2400	91	Knace	Sibif
10	275	86x51	55¾	55	3¼	18	12	53	27	4050	4650	183	Knadi	Sibog
12	275	86x53	55¾	55	3¼	20	14	53	29	4350	4750	183	Knafu	Sibuh
15	250	87x53½	55¾	55	3¼	24	14	53	37	4600	4850	183	Knagu	Siba

ENGINS SEMI-PORTATIFS

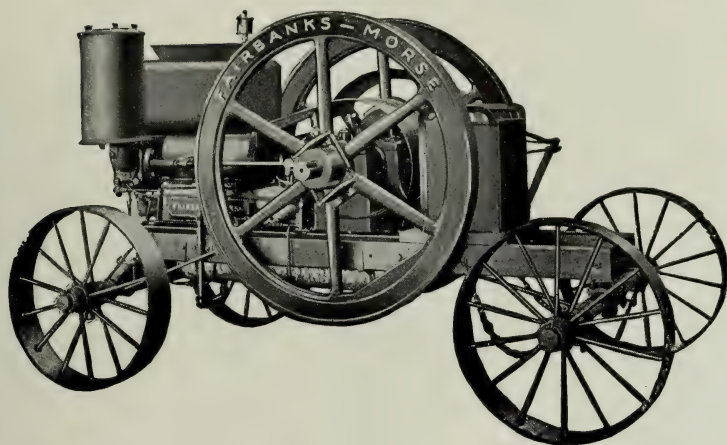
5	325	95x39	51½	41	2½	12	8	14	12	2150	2450	138	Keyix	Sidix
8	300	95x39	51½	41	2½	16	10	14	18	2300	2600	138	Kesat	Sidat
10	275	115x51	65¼	55	3¼	18	12	28	27	4500	4725	280	Kobad	Soket
12	275	115x53	65¼	55	3¼	20	14	28	29	4800	5050	280	Kodab	Sotek
15	250	115x53½	65¼	55	3¼	24	14	28	37	5050	5500	280	Kofeg	Sofad

*Pour autres genres d'alimentation employez les lettres suivantes avant les mots du code donnés pour les engins à Gazoline: Alcool (Al.); Gaz (Lu).



ENGINS FAIRBANKS-MORSE MODELE "N" SUR PLATEFORME

ENGINS FAIRBANKS-MORSE PORTATIFS

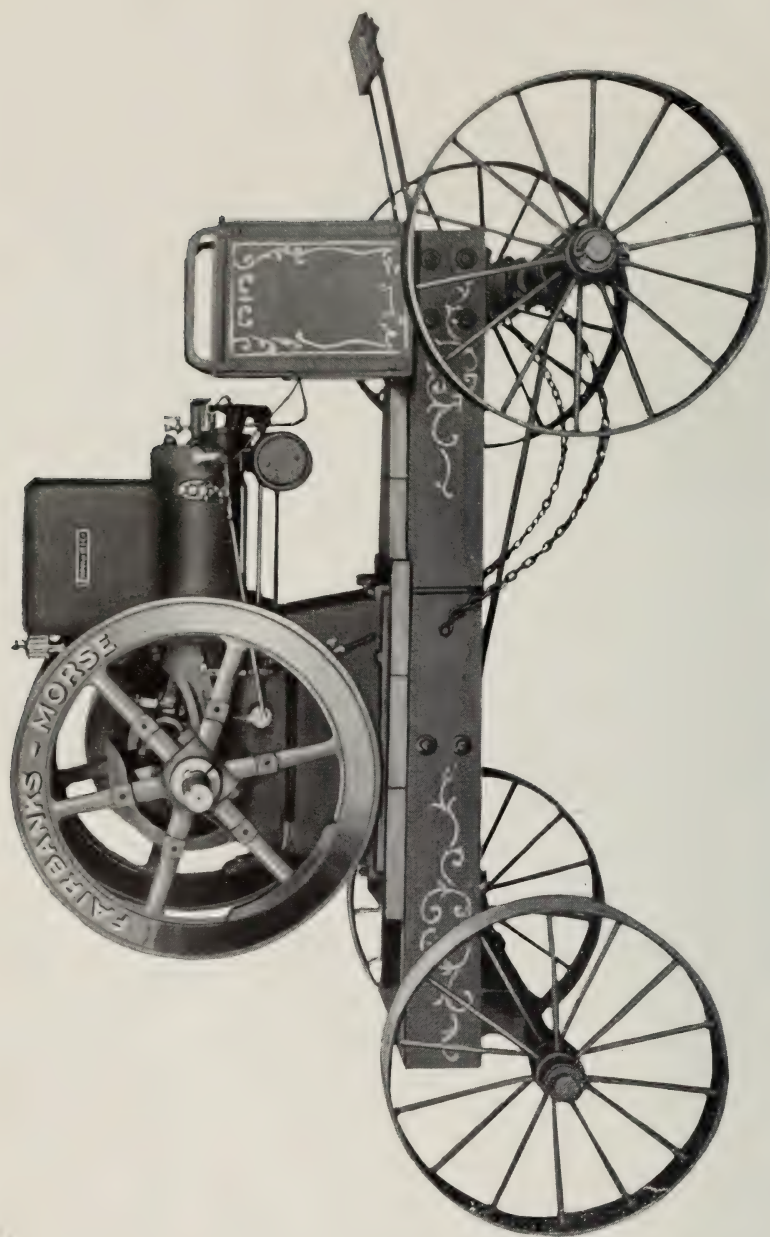


Ces Engins sont aussi pourvu d'un réservoir évaporateur et sont avantageux pour ceux qui désirent un pouvoir portatif sûr, commode et économique.

Le Truck est construit solidement d'acier à angle et est bien fort afin de résister à toute vibration. Les roues sont en acier avec des bandages bien larges afin que l'engin puisse être transporté dans les chemins où la terre est molle, sans être exposé à enfoncé.

DESCRIPTION

Nombre de Chevaux Vapeur	Révolutions à la minute	Espace de Plancher Pouces	Hauteur Totale (Pouces)	Grandeur du Volant		Dimen- sions de poulie à courroie		Capacité du réservoir à gazoline gals.	Capacité du réservoir évaporateur	Dimen- sions des roues du truck		Longueur des Essieux	Grosseur des Essieux		Pésanteur de l'envoi
				Diam.	Face	Diam.	Face			Diam.	Face		Devant	Arrière	
5	325	107x60	50	41	2½	18	4½	14	12	32	4	56	2½	2	2600
8	300	105x68	58	41	2½	24	5½	14	18	32	4	56	2½	2	2850
10	275	127x69	67	55	3¼	30	6½	19	27	32	6	56	3	2½	4700
12	275	127x69	67	55	3¼	32	8½	19	29	32	6	56	3	2½	4900
15	250	127x69	67	55	3½	38	8½	19	37	32	6	56	3	2½	5000
20	225	157x73	82	64	3½	42	8½	26	59	42	8	62	3x3	3x3	7950
25	200	157x81	83	66	4	48	0½	26	70	42	10	96	3½x3½	3½x3½	8800



ENGIN PORTATIF 4 et 6 CHEVEUX VAPEUR

Cet Engin est le même que celui illustré sur la page 20 seulement il est monter sur un Truck ce qui le rend très facile pour être transporté de place en place, pour battre le grain ou presser le foin.



ENGİN A TRACTION DE 15-30 CHEVAUX VAPEUR

Il est reconnu que le pouvoir par gazoline est le pouvoir de ferme le plus pratique et le plus amélioré, non seulement comme pouvoir stationnaire ou portatif, mais aussi comme pouvoir a traction. Depuis quelque années les machines de traction à gazoline ont atteint un tel point dans leur développement qu'elles ne sont plus considérées des machines expérimentales. Elles sont dans le sens du mot immensément pratiques. Pour plusieurs raisons l'engin de traction à gazoline FAIRBANKS-MORSE est beaucoup plus désirable qu'un engin de traction à vapeur, car il est plus efficace, plus économique et plus commode. Il fonctionne sans fumée, sans vapeur, sans étincelles sans suie et sans la dépense d'hommes et de voitures pour charroyer le charbon et l'eau. Les gelées durant l'hiver ne sont pas à craindre, et il n'y a pas à redouter d'explosion de bouilloire par manque de soin. Il n'y a pas de temps perdu à obtenir de la vapeur. Il n'est pas nécessaire de se lever à quatre heures du matin pour allumer le feu ou de parcourir cinq ou six milles pour éviter les ponts qu'il ne serait pas prudent de traverser avec un engin à vapeur. L'engin de traction à gazoline de FAIRBANKS-MORSE peut fonctionner sans être obligé d'avoir un ingénieur special licencié, n'importe qui ayant une intelligence ordinaire peut en bien peu de temps faire fonctionner l'engin de traction avec succès, enlever et remettre les morceaux pour les nettoyer et les ajuster ensuite.



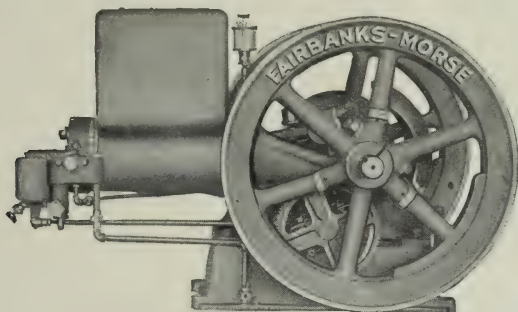
LABOURANT LE SOL SUR LE "SOO LINE"

Engin a traction a l'huile, 15-30 Fairbanks-Morse, mis en operation par son propriétaire, R. D McEachren, Milestone, Sask.

ENGIN HORIZONTAL FAIRBANKS-MORSE, MODELE "H" AVEC RESERVOIR EVAPORATEUR

Ces engins ont tous les principaux traits des engins verticaux bien connus de FAIRBANKS-MORSE, mais ils sont construits horizontalement afin de rencontrer les désirs de quelques clients qui préfèrent ce genre.

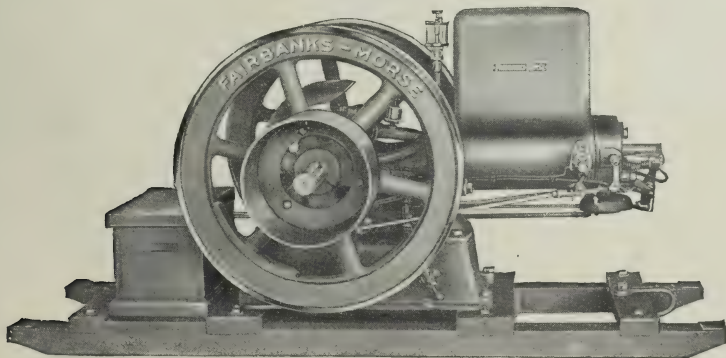
Le cylindre est coulé avec un réservoir à eau en forme de trémie, lequel ne demande aucune connection de tuyau, mais dont l'eau doit être renouvelée de temps à autre, car elle s'évapore. Ce tremie ne doit pas être entièrement rempli, seulement à environ 2 pouces du bord.



4 C.V. Modele "H", Engin a Kerosene a depart rapide

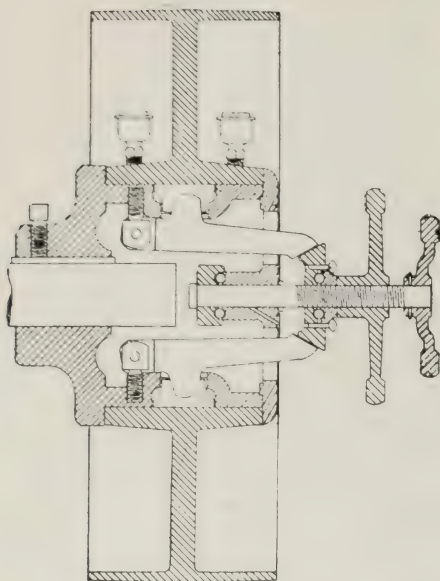
Comme on peut le voir par l'illustration, il est construit avec une boîte ouverte, il est muni d'un protecteur qui empêche l'huile de s'épandre. Le piston peut être déplacé par l'ouverture du cylindre sans qu'il soit nécessaire d'en ôter la tête. Le huilage est fait au moyen de graisseurs à compression. L'engin est monté sur une base en fer contenant un réservoir d'alimentation en acier galvanisé. Nous ne donnons pas ordinairement de pompe d'alimentation avec cet appareil, car celle-ci est attiré du réservoir dans la base par la succion de l'engin.

Au cas où il serait nécessaire de placer le réservoir à une certaine distance de l'engin, une pompe d'alimentation avec connections nécessaires, tel qu'employé sur un engin vertical, peut être fourni, en payant du surplus, sur demande.



Engin a Gazoline, Modele "H", sur traineau

DETAIL DE LA POULIE A FRICTION



Le piston de l'engin illustré sur la page 18 peut être enlevé par l'ouverture du bout du cylindre sans être obligé d'enlever la tête du cylindre. Le huilage de l'arbre coudé et des marbres de chaque côté ainsi que les coussinets se fait par moyen de compression. L'engin est monté sur une base en fonte dans laquelle est contenu le réservoir à gazoline. Avec cet engin la gazoline est aspirée par le piston de l'engin et par conséquent il n'y a pas de pompe à gazoline avec cet engin.

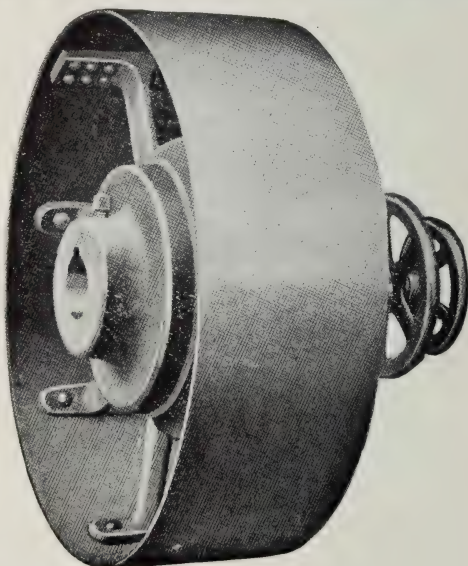
En cas où il serait nécessaire de mettre le réservoir à gazoline à une certaine distance de l'engin, nous pouvons fournir sur ordre spécial une pompe avec réservoir et tuyau pour connecter telque nous nous servons sur les engins stationnaires.

Le réservoir à l'eau ou réservoir évaporateur est placé directement sur le cylindre de l'engin ce qui permet de marcher avantageusement avec 3 ou 4 seaux d'eau. Avec ce réservoir il n'y a pas de tuyau à l'eau ni de pompes à entretenir qui est sujet à gelé au temps froid.

Le Huileur du cylindre passant dans l'eau chaude du réservoir vous assure que votre cylindre d'engin sera bien graissé même au grand froid. Ce qui assure une plus longue durée à l'engin.

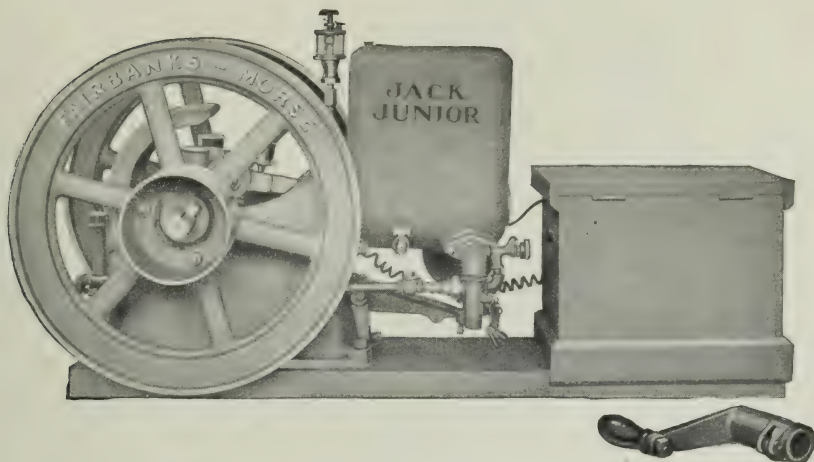
Le réservoir à gazoline est placé dans la base de l'engin et est bien protégé; il y a aussi un siège commode pour le conducteur en avant de l'engin sous lequel se trouve le coffre à outils et les batteries. Cet engin est absolument complet et est toujours prêt en tout temps de l'année pour quelque soit le genre d'ouvrage. Nous recommandons ce modèle d'engin pour usage sur la ferme.

Notre poulie à friction brevetée est la poulie la plus perfectionné qu'il y a sur le marché. Avec cette poulie vous pouvez partir vos machineries lentement sans endommager vos courroies et éviter les accidents. Elle est bien recommandable pour partir les centrifuges car ces machines doivent augmenter graduellement.



Poulie a Friction
Modele "B"

JACK JUNIOR ENGIN HORIZONTAL FAIRBANKS-MORSE



Notre "JACK JUNIOR" (1C.V.) fournira du pouvoir en abondance pour pomper l'eau, faire fonctionner un Séparateur, une meule, un égraineur de blé d'inde etc., et autres objects n'exigeant qu'un petit pouvoir. Il peut être facilement transporté de place en place. Il est monté sur une base en bois comprenant les batteries renfermé dans une boîte et prêt à fonctionner.

SAINT-BRIEUX, 1er Mars 1912.

THE CANADIAN FAIRBANKS-MORSE CO.,
Saskatoon, Sask.

Messieurs,

La semaine derniere j'ai bien reçu de vous une lettre m'engageant de prendre part a un cour de votre ecole concernant les moteurs à gasoline. Je ne pense pas m'absenter en ce moment, je pense que ce n'est pas nécessaire pour moi. Je possède un de vos portables engins de 15 chevaux lequel m'a toujours donné entière satisfaction, et jamais je n'ai eu aucun trouble avec, et pourtant j'ai continué a battre jusqu'au 1er février dernier; je m'en servais pour actionné une batteuse Aulmant-Taylor 23 x 36 avec Wind Staker, Wagon Loader et Hand Feeder et j'avais suffisamment de force. Mais voulant adapter un self-feeder j'aurais voulu me procurer un engin plus fort.

Dans votre lettre du 20ème janvier 1912 vous m'annonciez que vous m'avez envoyé un catalogue de vos tractions, lequel catalogue je n'ai point reçu. Vous me ferez plaisir en ayant la bonté de me faire parvenir un de ces dits catalogues.

Soyez persuadé que je donnerai toujours la préférence aux engins Fairbanks-Morse.

Dans l'espoir de recevoir bientôt votre catalogue, je vous salue,

Votre humble serviteur,

FRANCOIS FAGNON,
Saint-Brieux, Sask.

DIMENSIONS ET SPECIFICATIONS DES ENGIN STATIONAIRES HORIZONTAUX FAIRBANKS-MORSE

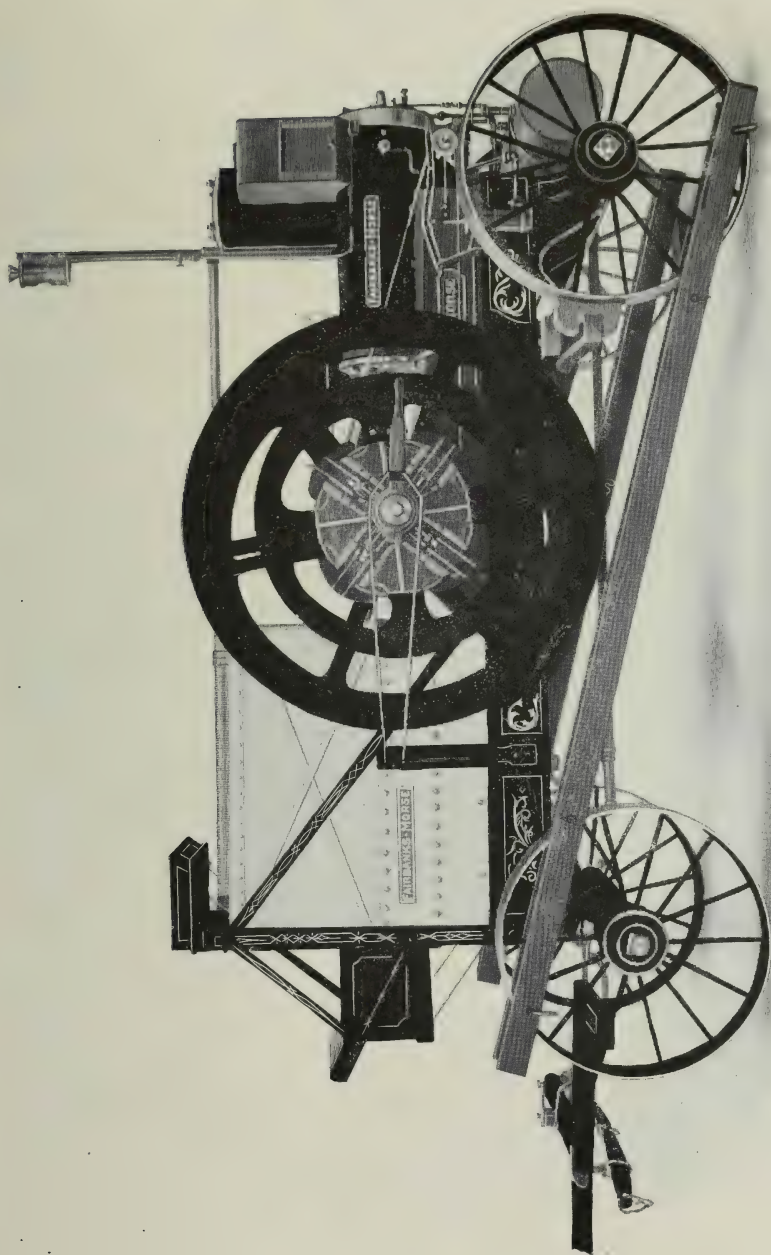
CHEVAUX VAPEUR	VITESSE R.P.M.	ESPACE DE PLANCHER EN POUCE	MONTER	HAUTEUR	ROUE D'AIR		POULIE		PESEMENT APPROX D'EXPEDITION
					DIAMETRE	FACE	DIAMETRE	FACE	
				pcs.	pcs.	pcs.	pcs.	pcs.	lbs.
5	325	67 x 38	Base en Fonte	41½	41	2½	12	8	2400
8	300	68 x 39		41½	41	2½	16	10	2550
10	275	86 x 51		55¾	55	3¼	18	12	4200
12	275	86 x 53		55¾	55	3¼	20	14	4500
15	250	87 x 53		55¾	55	3½	24	14	4750
20	225	105 x 63		66	64	3½	28	16	7200
25	200	106 x 66		67	66	4	32	16	8000
32	200	113 x 78		71	70	5	36	10	10900
40	200	114 x 78		71	70	5	38	12	11600
50	190	118 x 68		75	72	5¼	72	12	15200
60	185	126 x 70		81	78	6¾	78	14	17500
80	180	168 x 82		87	84	8	84	16	25000

SPECIFICATION DES ENGIN HORIZONTAUX SUR TRAINEAU

4	350	40 x 69	Base en Fonte	33	28	2½	12	6	1050
6	350	49 x 74		41	36	2½	16	8	1600
5	325	96 x 39		53	41	2½	12	8	2150
8	300	96 x 39		53	41	2½	16	10	2300

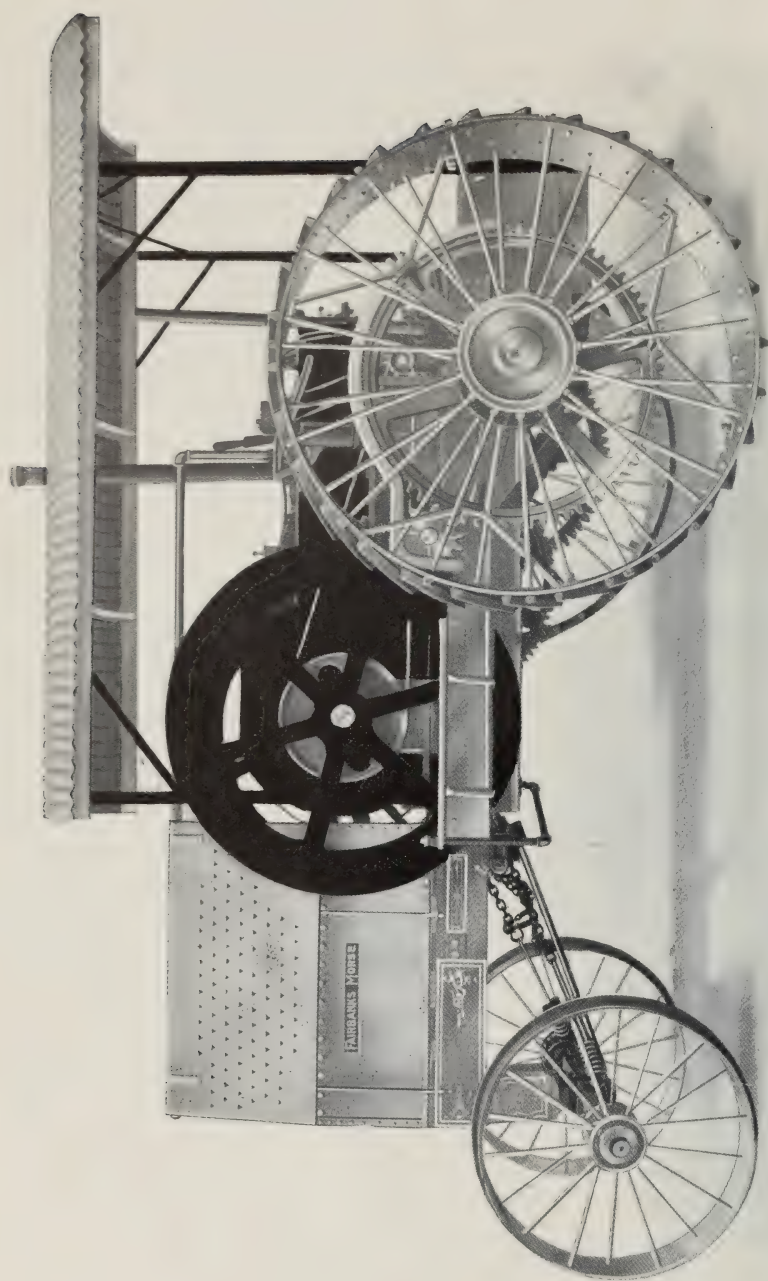
SPECIFICATION DES ENGIN VERTICAUX

2	400	24 x 24	Base en Fonte	40	24	1¾	8	4	670
3	350	28 x 28		48½	28	2¼	10	5	1090
4	350	28 x 30		49½	28	2½	12	6	1150
6	350	36 x 38		55½	36	2½	16	8	1820

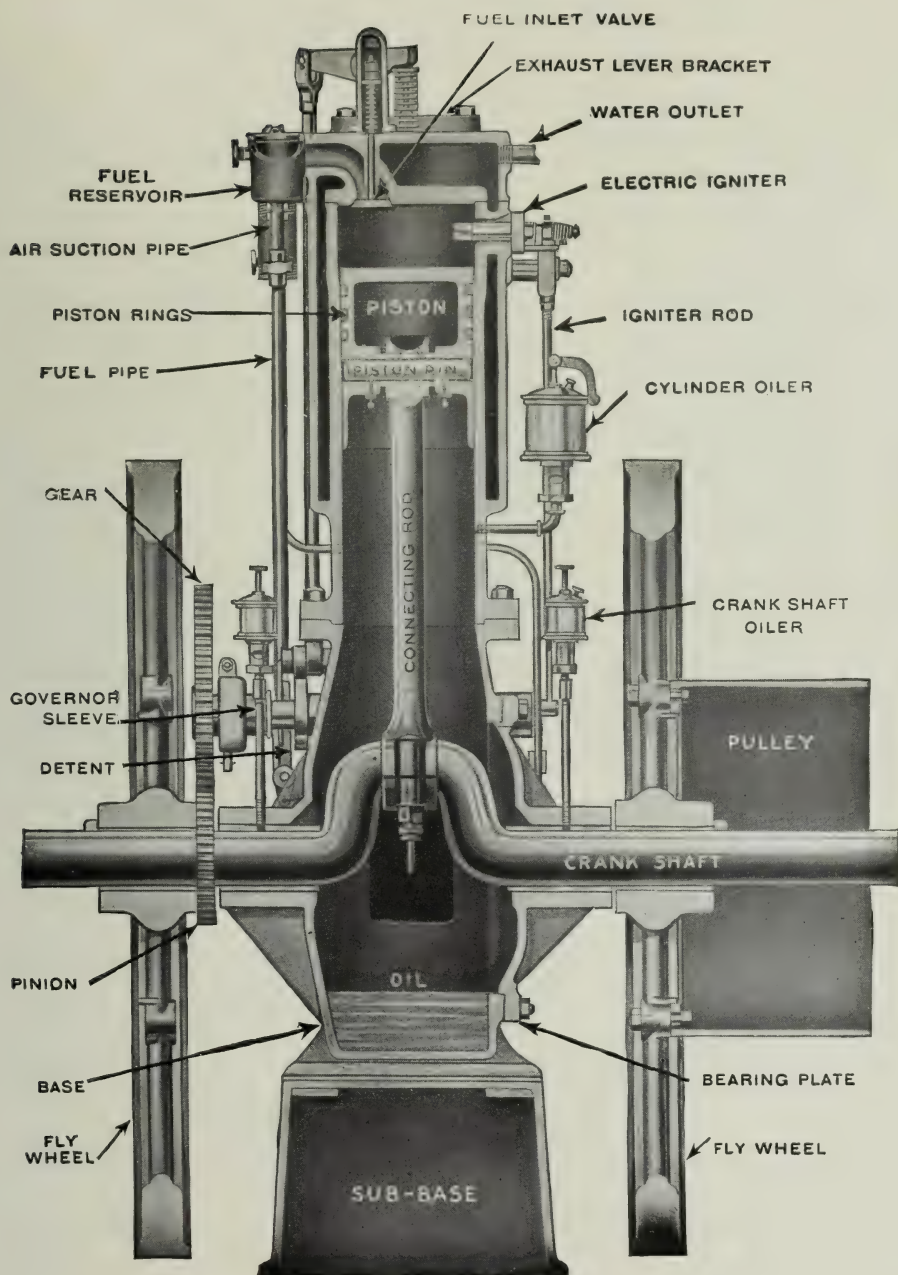


ENGINS PORTATIFS 10, 12, 15, 20, 25, et 32 CHEVAUX VAPEUR

Cet Engin Portatif à un réservoir à refroidir muni d'une pompe. Il est très petit et ne contient que quelques gallons d'eau. Cet eau est pompée du tuyau de l'engin à l'aide d'une pompe circulante et est ensuite refroidi en passant par les tissus métallique.

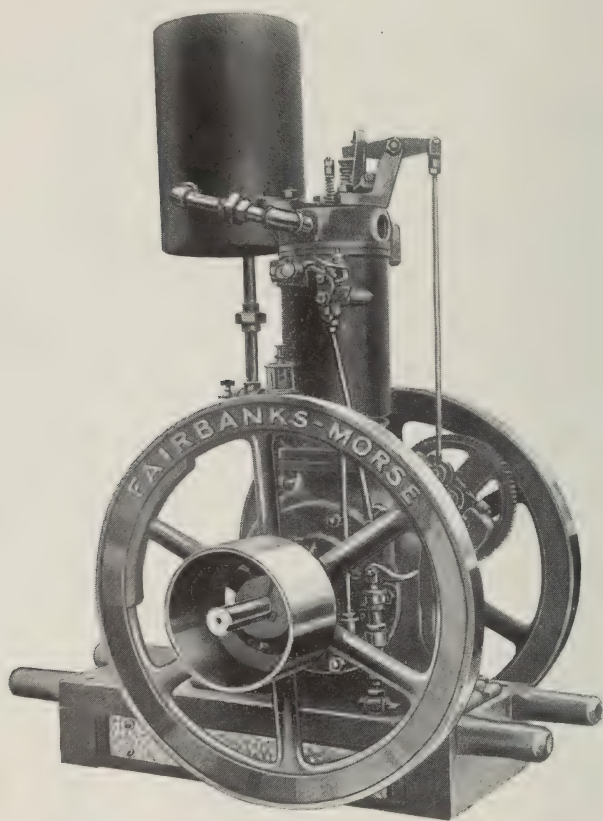


ENGIN A TRACTION DE 15-30 CHEVAUX VAPEUR



ENGIN VERTICAL FAIRBANKS-MORSE

En référant à la vignette sur la page précédente désignant l'engin Vertical FAIRBANKS-MORSE par section, vous avez une idée de sa construction et du fonctionnement des différentes parties. Cet engin donne excellente satisfaction où il est nécessaire d'avoir un petit pouvoir ne prenant que peu de place. Tous les parties dans sa construction reçoivent une attention aussi particulière que dans la construction des gros engins

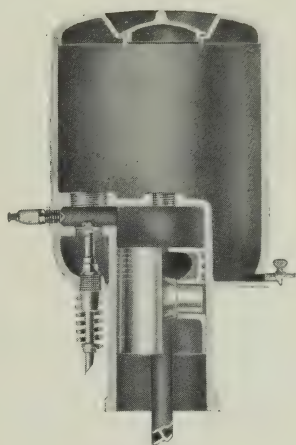
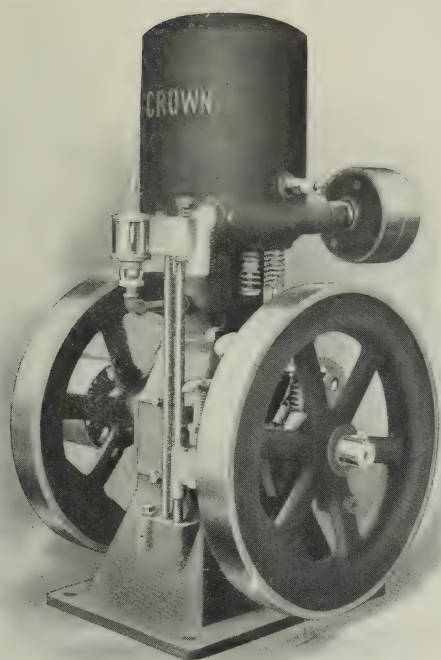


ENGIN VERTICAL

2, 3 et 4 Chevaux a Vapeur

ENGIN A GAZOLINE FAIRBANKS-MORSE

"CROWN" 2½ C.V.



Vue du Cylindre et Reservoir Evaporateur

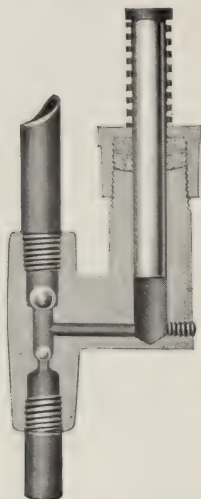
Nous avons surnommée cet Engin "CROWN" qui veut dire Couronne, et c'est réellement le couronnement de plusieurs années d'expérimentation et d'étude. L'engin est construit sur des principes absolument moderne et pratique. L'engin est simple dans sa construction et n'a aucune parties compliquées ou délicate. Il est construit spécialement pour rencontrer la demande d'un engin léger, et il est convenable pour pomper l'eau, faire fonctionner un Séparateur à crème, arroser, battre au moulin, scier ou faire fonctionner un Dynamo pour faire la lumière électrique pour les maisons, granges, etc.

Cet Engin est très facile à mettre en marche et à comprendre, l'engin est complet par lui même et peut être transporter facilement de place en place.

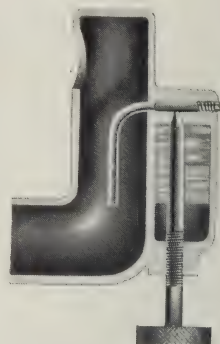
Le Cylindre et la chambre à Combustion sont couleure d'une même pièce avec le réservoir à l'eau, lequel est entièrement à l'épreuve de la gelée.

L'étincelle est produite par le moyen d'une bougie situé près de la valve d'aspiration, où se produit le plus mûr mélange de combustible à l'épreuve de tous les gaz brûler retenu dans le cylindre, et par conséquent est toujours propre et assure toujours un bon service.

Cet Engin est du modèle à 4 Cycles automatique et le gouverneur est du modèle dit "Hit & Miss" donnant la plus grande économie de combustible possible, et la vitesse peut être changer facilement pendant que l'engin est en fonction. La pompe du Carburateur règle la combustion et la vitesse sur n'importe quel charge quel soit et rend l'engin exent de tout danger de feu ou d'explosion et peut être opéré facilement à toute température.



Pompe a Gazoline

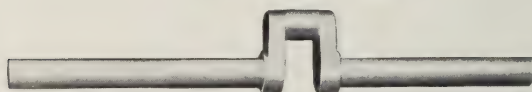


Vue Partielle de
L'appareil a Melanger

Nous fournissons avec chaque engin un Evaporateur (Muffler), une boîte de batteries avec Bobine (Coil), Switch et Cable, une Bougie, un huilier pour cylindre, un gallon d'huile à cylindre, une Poulie, une Manivelle pour partir, Clefs et Huileur.

Une poulie à friction spécial pour partir un centrifuge lentement peut être fourni sur demande mais à un prix additional.

Tige de Connection



Arbre Coude

SPECIFICATION

FORCE	2½ C.V.	Hauteur en tout 34⅝"
Diamètre du Cylindre	4¼"	Vitesse 450 à 500 Révolutions
Action du Piston	4½"	Pésanteur, 300 livres.
Roue d'Air	18"	Poulie, 6" x 4"
Diamètre de l'arbre coudé	1½"	Mésure de la base, 18' x 26⅛"

POMPE ECLIPSE FAIRBANKS-MORSE

Il n'y a plus aucune excuse de ne pas avoir en tout temps et en tout lieu un bon approvisionnement d'eau. La pompe Eclipse a été construite spécialement à cet effet—pour pomper l'eau lorsque vous en avez besoin—et à bon marché. Elle ne dépend ni du vent ni de la température, et puisera l'eau des puits les plus profonds—elle puisera autant d'eau qu'un moulin à vent de 10 ou 12 pieds activé par un vent de 20 miles.

La différence du prix entre cette pompe Eclipse et l'installation d'un autre genre de pompe de première classe et de la même capacité permettra d'acheter assez de gasoline pour faire fonctionner l'engin sur une ferme ordinaire pendant un temps considérable—elle pompera environ 1,140 gallons chaque jour dans l'année—**Pensez-y !** Pouvez-vous vous en passer ?

Elle pompera l'eau sous toutes conditions ordinaires. Elle donne satisfaction dans un climat chaud aussi bien que dans un climat froid. Ses parties sont si bien construites qu'il n'y a aucun danger qu'elle gèle. L'engin peut même être mis en opération lorsque l'eau est gelée dans le jacket.

Elle est facilement mise en opération. Un simple tour de la roue d'air est tout ce qu'il faut, et c'est si facile qu'un garçon ou une fille peut la faire fonctionner sans difficulté.

Il n'y a aucune partie compliquée qui puisse devenir un mauvais ordre. Le dessin en a été fait très peu compliqué, avec le moins possible de parties pour en faire un engin pratique et puissant. Le tout est si simple qu'on peut le faire fonctionner sans en avoir la pratique.

La pompe Eclipse peut s'adapter à tous moulins à vent sans à avoir recours à aucun outillage spécial. Aucun fondation spéciale n'est requise. La plateforme du puits doit être en bonne condition et la pompe doit être assujétée solidement à une forte planche.

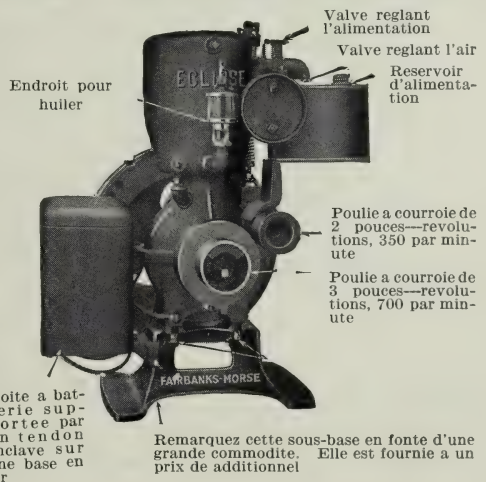
Elle pompera 1,140 gallons pour une élévation de 140 pieds.

Avec la pompe Eclipse on peut avoir un système d'aqueduc moderne ainsi que toutes les commodités qui s'y rattachent à un très bas prix.

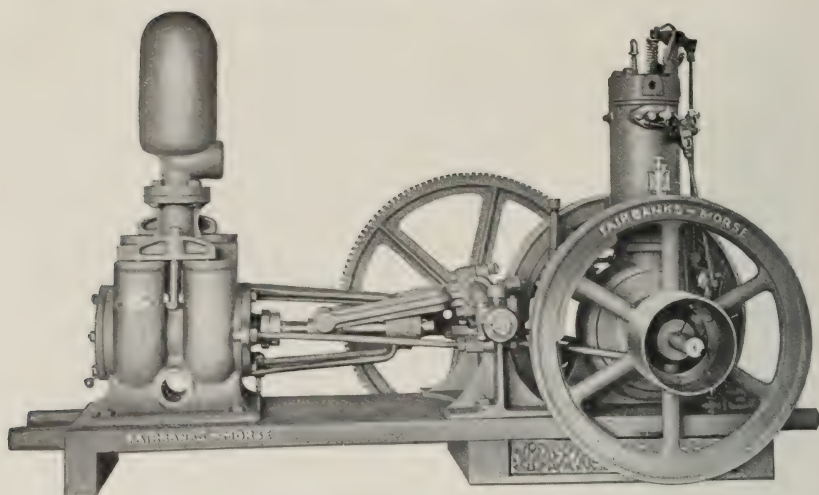
Vous ne ferez plus de pompage à la main, ni ne vous ferez au vent propice, lorsque vous connaîtrez le prix d'une pompe Eclipse, et que vous apprécierez ce qu'elle exempte de trouble et de soucis.

C'est une pompe pratique et très puissante, construite par des ouvriers expérimentés dans une grande et moderne manufacture d'engins—toutes les parties sont mises à l'épreuve avant l'expédition.

Toute pompe Eclipse est garantie par la Fairbanks, Morse & Co. Les parties reconnues défectueuses seront remplacées sans frais, en aucun temps, dans l'année qui suivra la date de l'achat.

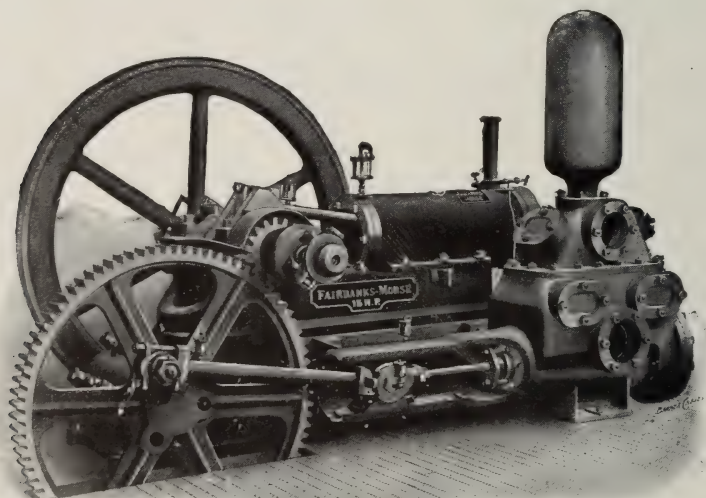


APPAREIL A POMPER



Appareil a Pomper 2 C.V. avec Pompe Torrent a double Action

Cet appareil à pomper est très recommandable pour tout service de pompage. Il a une capacité de 2,300 gallons par heure pour une élévation de 90 pieds de haut, étant monté sur la même base que l'engin, il est facile à transporter d'une place à l'autre à peu de frais. Dans plusieurs cas il a été employé comme pompe à incendie pour petit village. Ecrivez nous pour information

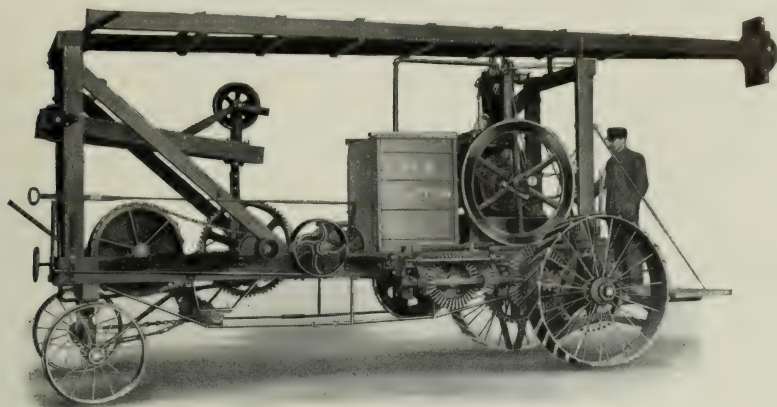


Engin FAIRBANKS-MORSE Combine a une Pompe de 5, 8, 10, 15, 20 et 25 C.V.

Cet appareil est pour l'usage d'un aquéduc de ville ou village, etc., et est l'appareil qui pompera le plus d'eau avec le moins de dépense.

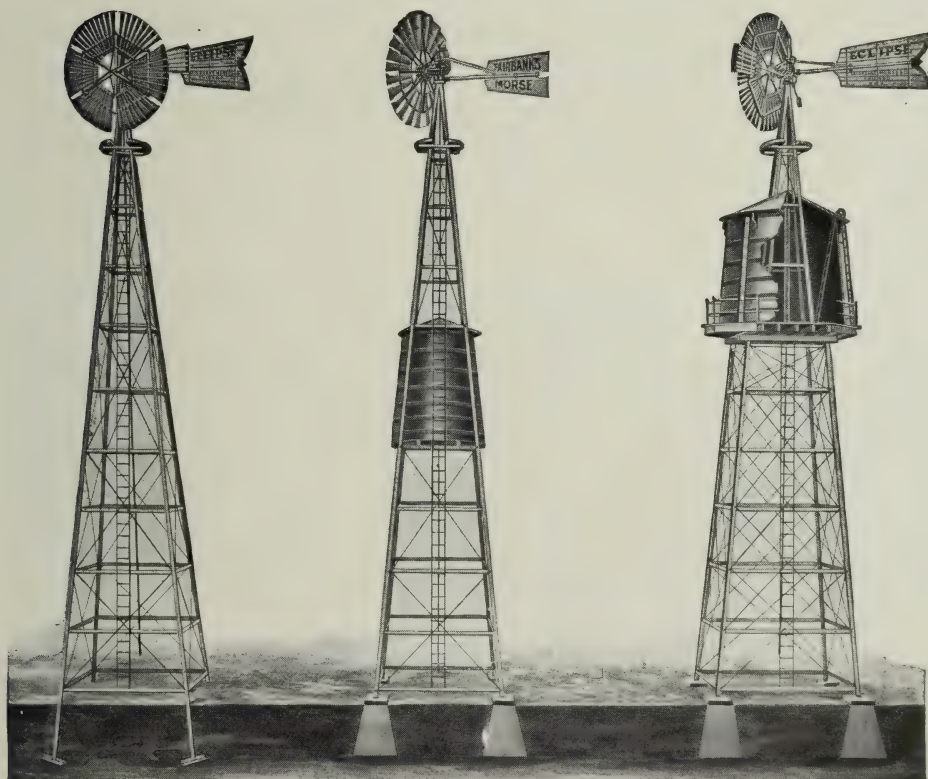
Demandez notre catalogue de pompes.

MACHINE POUR CREUSER LES Puits ARTESIEN



Capacité, 2 pouces à 4 pouces, 500 pieds de profondeur. Demandez nos catalogues spécial.

MOULIN A VENT EN ACIER GALVANISEZ POUR POMPER, FAIRBANKS-MORSE



POMPE A INCENDIE POUR VILLAGE “GOULDS SWAN NECK”

Avec cylindres en metal a fusil.

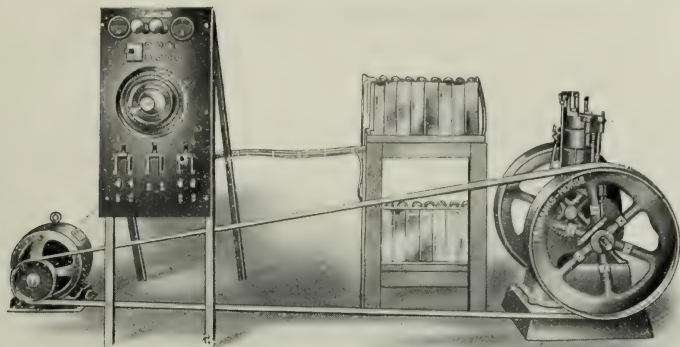


Fig. 1545

La pompe à incendie pour village “Goulds Swan Neck” se traîne à bras. Elle est construite avec deux cylindres en métal à fusil. Cette pompe est complète en elle-même, et sa forme en cou de cygne permet de la faire évoluer dans un espace très restreint. La pompe repose solidement sur un lit de fer creux, exemptant ainsi les frais d'un réservoir ou d'une boîte. La pompe à des roues en fer très fortes munies de pneus en fer forgé et de poles en bois dur. La pompe à des brimbales ou leviers reversibles et pliants. Les valves sont d'un modèle amélioré, et le tout est aussi complet que puisse le rendre une main d'oeuvre de première classe et le meilleur des matériaux. De six à huit personnes peuvent faire fonctionner les brimbales, et avec cette puissance d'impulsion l'on peut avec un boyau à incendie de ¾ de pouce lancer un jet d'eau à une hauteur verticale de 60 à 90 peds. Les prix ne comprennent pas le boyau. Pour la liste d'accouplements pour boyau, etc., voir la liste dans une autre partie de ce catalogue. Toute longueur de cable de trait peut être fournie à un prix extra.

No.	Diamètre du Cylindre	Action	Capacité par Révolution	Aspiration	Décharge	Pésanteur Approx. en livres	Cylindres en métal à fusil	
							Chiffre	Prix
10	4½ pcs	6 pcs	.82 gals	boyau 2½ pcs	boyau 1½ pcs	597	Zebif	
16	6 "	6 "	1.96 "	3 "	2 "	800	Zebji	

APPAREIL D'ECLAIRAGE ELECTRIQUE POUR RESIDENCE DE FAIRBANKS-MORSE



Lorsque vous construirez votre nouvelle maison ou votre grange, demandez-nous des renseignements concernant notre système d'éclairage à l'électricité. Avec une installation de systèmes d'eau, à air comprimée et de lumière électrique vous pouvez avoir toutes les commodités et tous les avantages de la ville.

Cet appareil actionnera les lampes Tungsten de 50-51 watt, 12 C.P., tout aussi bien qu'un appareil de ville. Il vous débarrassera de la poussière, du danger et de conditions malsaines provenant des vieilles méthodes d'illumination, et vous donnera une lumière économique, toute à la fois sûre, convenable et sanitaire.

De fait, il n'y a aucun substitut pour la lumière douce et blanche donnée par les lampes Tungsten—on dit même qu'elle rivalise avec la lumière du jour. Le même engin peut être employé pour faire fonctionner un appareil à pomper ou toute autre machinerie. Cet engin est mis en opération avec le gaz ou la gazoline. Cet appareil consiste en un engin à gazoline spécial de Fairbanks-Morse et une dynamo, un accumulateur, un tableau à circuit, lampes et becs de lampes.

Le dynamo peut actionner 50 lumière tout le temps. L'accumulateur fonctionnera pendant 8 heures pour 9 lumières, 5 heures pour 13 lumières, 3 heures pour 18 lumières, ou 1 heure pour 30 lumières.

On pourra faire fonctionner le dynamo durant les heures pendant lesquelles on aura le plus besoin de lumière, et l'accumulateur donnera la lumière dont on aura besoin durant la nuit et le jour.



Vue general de l'appareil en operation.

ENGIN A GAZOLINE FAIRBANKS-MORSE POUR MACHINES AGRICOLES

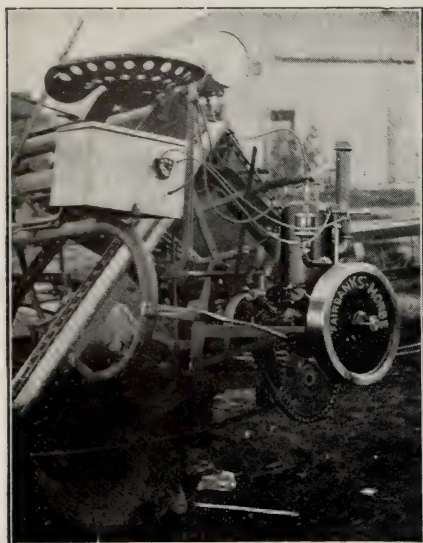


Fig. ME2488

Les engins à gazoline Fairbanks-Morse ont été un grand succès pour conduire les machines agricoles au Nebraska en 1904, au Minnesota en 1905 et au Texas sur une lieuse à riz en 1907.

L'engin Modèle "E" Deux-Cycles, Trois Ports, est jusqu'à présent le plus simple des engins à gaz mis en pratique, et du fait qu'il y a impulsion à chaque révolution, fonctionne avec très peu de vibration. Ceci, doublé du fait qu'il n'y a ni valve ou ni mécanisme compliqué, le rend particulièrement désirable pour conduire les machines agricoles.

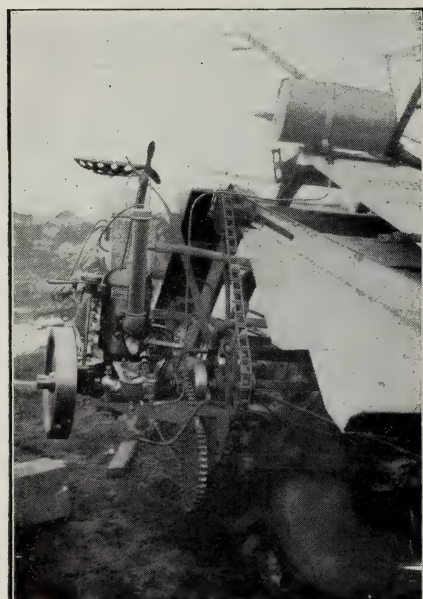
Cet engin est muni d'un équipement complet prêt à fonctionner, pour être adapter à toutes sortes de machines agricoles, comprenant tous les ferrements nécessaires, braquettes, réservoir à gazoline, boîte à batterie, réservoir à eau, griffes à friction et roue indentée et chaîne pour la lieuse sur demande.

Cet engin Modèle "E" $3\frac{1}{2}$ C.V., adapté à une lieuse à grain ne requiert que deux chevaux sous des conditions ordinaires, l'engin donnant tout le pouvoir requis pour couper, monter, et lier le grain, les chevaux ne servant qu'à tirer la faucille jusqu'au grain.

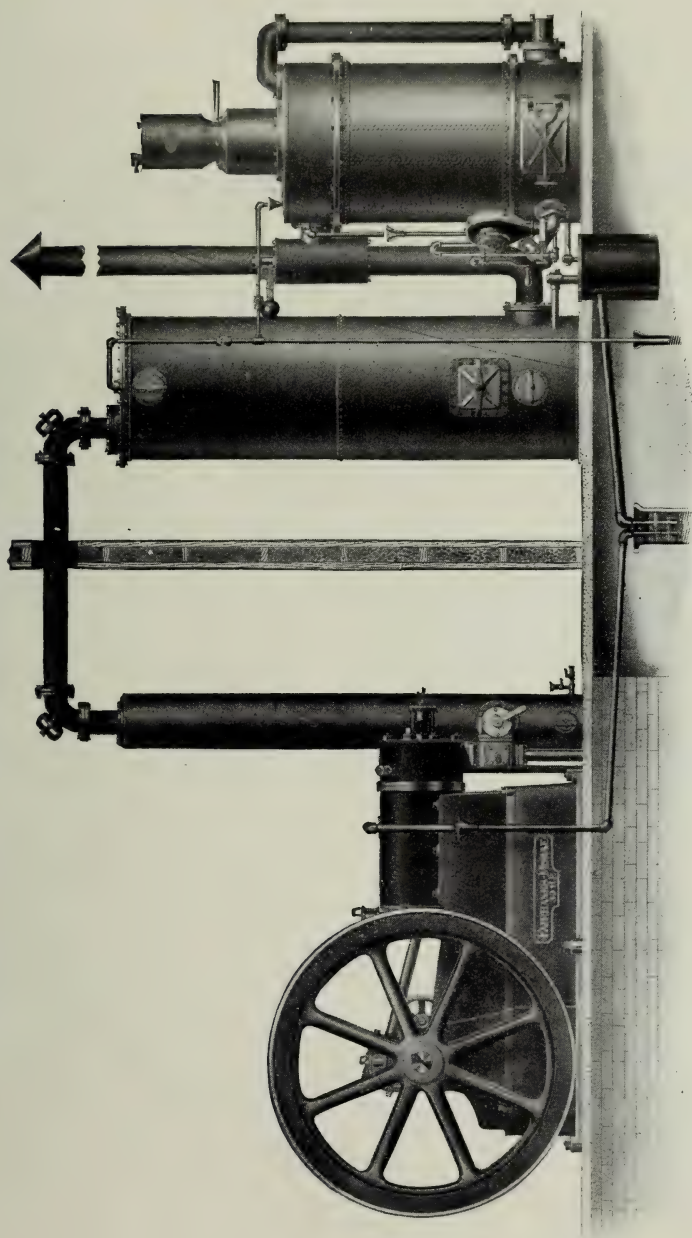
Les illustrations montrent cet engin monté sur une lieuse à riz Deering. La condition du terrain, qu'il soit humide ou sec, ne fait aucune différence au fonctionnement de la lieuse, ce qui fait que l'on a pu moissonner dans des champs si humides qu'on ne pouvait employer une lieuse avec pouvoir à traction.

On peu moissonner une plus grande étendue de terrain par jour sans augmenter le nombre des chevaux ou les faire travailler plus fort.

L'appareil est si léger qu'il ne force en aucune manière le cadre de la lieuse.



PRODUCTEUR DE GAZ LE POUVOIR LE
PLUS ECONOMIQUE



INSTALLATION D'UN PRODUCTEUR DE GAZ AVEC ENGIN A GAZ

Construit de 15 a 1,000 Chevaux Vapeur

INSTRUMENTS POUR EPREUVE DE BATTERIES

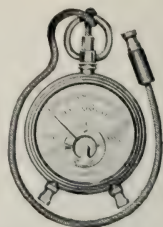


Ammetre de Poche

Indispensable pour déterminer la condition des batteries. Leur usage reduira la dépense des batteries. Grandeur d'une montre ordinaire.

Ammetre de Poche, avec de 0 a 30 amperes. Mot du Code—Pocam.

Ammetre-Volt de Poche, avec de 0 a 8 volts et 0 a 30 amperes. Mot du Code—Volam.



Ammetre-Volt de Poche



Batterie Oxide Zinc-Cuivre cellule simple



Sel-Ammoniac Batterie (humide)



Batterie Oxide Zinc-Cuivre Quater cellules



Batterie Seche Eclipse



Bobine a Etincelle

BATTERIES OXIDE ZINC-CUIVRE

Nous les recommandons comme étant les meilleures batteries sur le marché, adapté spécialement pour usage stationnaire. Cellules en porcelaine ou en acier.

BATTERIES SEL-AMMONIAC (Liquide)

Le set complet se compose de dix cellules. Se changent facilement à peu de frais, mais ne sont pas recommandées pour les climats froids. Le sel-ammoniac et le zinc peuvent toujours être obtenus chez le marchand.

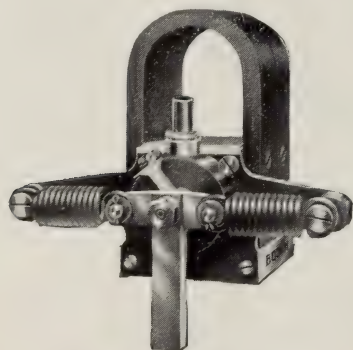
BATTERIES SECHES

Ces batteries à cellules sèches sont vendues en deux grandeurs, 2½ pouces par 6 pouces, et 3½ pouces par 8 pouces. On peut se les procurer simple, a la douzaine ou au baril. Le set complet se compose de dix petites ou cinq grandes cellules. On peut se les procurer dans une boîte a batterie à un léger surplus de prix.

ETINCELLEUR (Bobine)

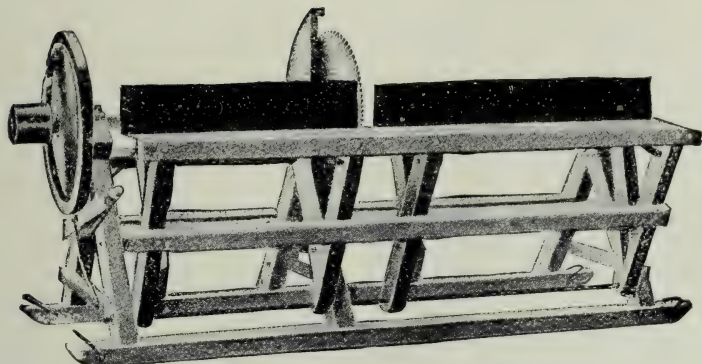
En deux grandeurs, savoir: pour les batteries "Sèches" ou "Sel-Ammoniac" et pour les batteries Oxide Zinc-Cuivre.

Nous pouvons fournir nos engins avec les magnetos Bosh, avec lesquels nous pouvons complètement nous dispenser des batteries. Ces magnetos sont hautement recommandés pour les engins d'automobile, de yacht et stationnaires, et sont garantis pour 5 ans.



Aiment a Ignition Bosch

SCIE CIRCULAIRE



La demande toujours croissante des scies améliorées nous a conduits à offrir au public **LA MAGNIFIQUE SCIE** à débiter le bois de chauffage que montre la vignette ci-contre.

Nous faisons des scies munies d'auges de toute longueur, jusqu'à 8 pieds pour scier le bois de corde.

Nous avons mis une roue d'air pleine, et non à jour, pour éviter les accidents. Sur demande nous pouvons envoyer les roues à jour. La longueur des tables ordinaires est de 8 pieds, et c'est la longueur vendue le plus souvent; c'est aussi celle que nous expédions quand aucune longueur n'est spécifiée.

La charpente de cette scie est très forte et durable, faite de merisier de 3 pouces carré et boulonnée dans tous les joints. La poulie est en fonte munie de ressort d'échappement.

Cette machine peut couper 3 pieds de long entre la scie et la roue d'air. Nous fournissons des scies de 24 pouces à 30 pouces suivant demande.

Cette scie est bâtie spécialement pour couper le bois de longueur de 10 à 15 pieds, cependant elle s'adapte très bien pour couper le bois de corde. Le bâti (frame) est fait avec du bois franc très bien sécher, bien peinturé et verni.

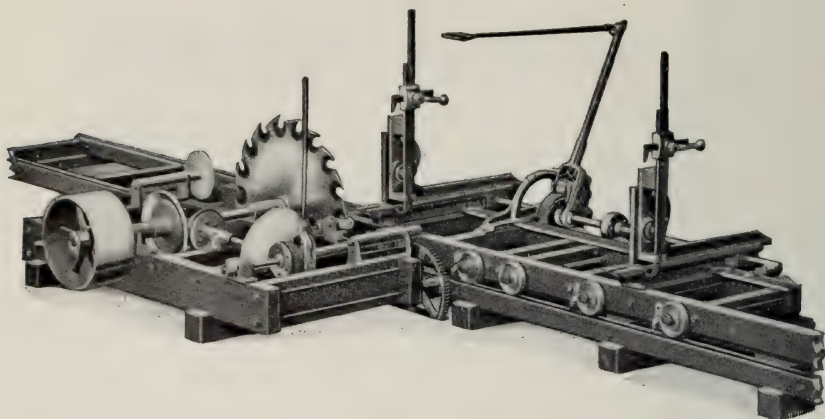
L'arbre de couche est en acier (cold Rolled) grouvé à la place des marbres pour empêcher le jeu, les marbres sont long et bien Babbetté, l'arbre est fait pour ajuster une scie de $1\frac{1}{2}$ pouces de trou, et les joues (flanges) ont 5 pouces de diamètre, ce qui permet de tenir la scie solide. L'arbre de couche a $1\frac{3}{4}$ pouces de diamètre. La scie à gauche est notre Standard, scie à main droite, faite sur ordre seulement, au même prix. La poulie a 6 pouces de diamètre, la face est ronde, ce qui empêche de tomber la courroie.

La roue d'air pèse 130 à 140 lbs. La machine est expédiée prête à être mise en opération. Pésanteur de la machine, 500 lbs.

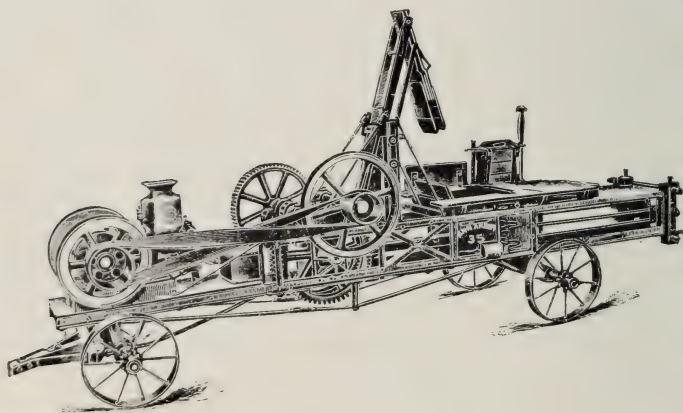
APPAREIL No. 155—MOULIN A SCIE “AMERICAN” No. 1

Avec commandement a friction.

Grosneur pour l'usage general.

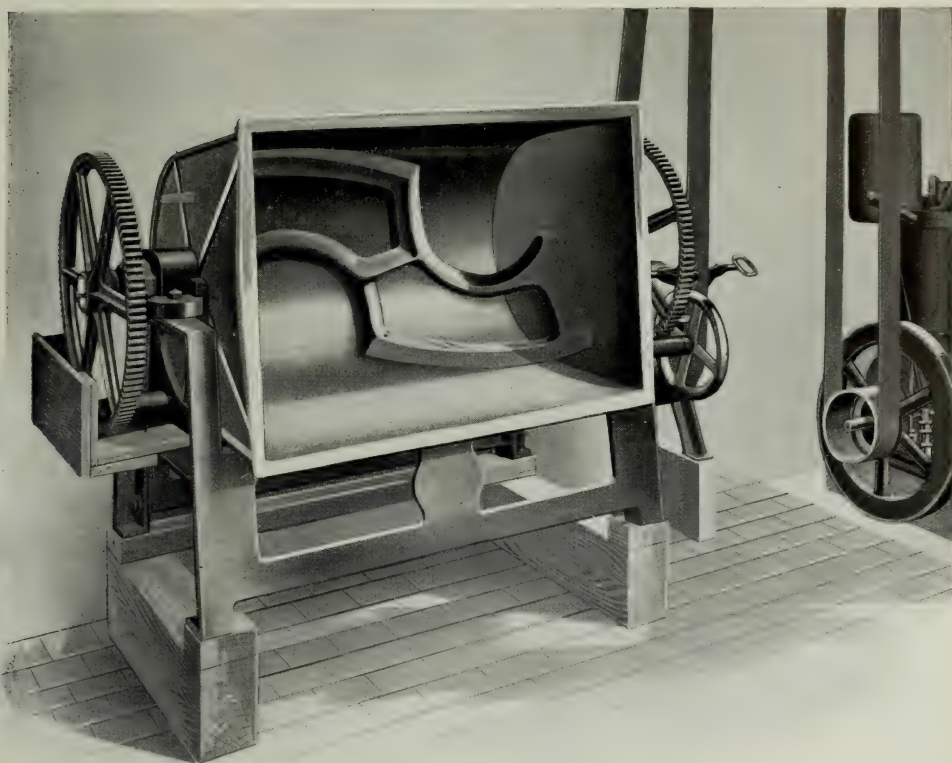


Notre Moulin No. 1 peut être actionné par n'importe quel pouvoir de 8 à 15 Chevaux Vapeur. Il peut scier 2,000 pieds de planche par jour avec un engin de 8 forces s'il est convenablement conditionné, et peut scier jusqu'à 5,000 pieds par jour avec un engin de 20 C.V.



Nous pouvons fournir un engin combiné complet avec la presse à foin.

LE PETRIN AUTOMATIQUE POUR LA FABRICATION DU PAIN



Comme on peut le voir, par la vignette ci-contre, le mécanisme du pétrin automatique est très simple: une boîte à fond circulaire, aux extrémités en fonte et aux parois en forte tôle d'acier, renfermant une hélice, actionnée par un engin à gazoline ou un moteur électrique par le moyen d'une courroie de roues d'engrenage.

C'est pourtant, cette machine, si simple dans sa construction, qui opère une véritable merveille dans la fabrication du pain.

Aux Etats-Unis, comme dans les principales villes du Canada, où le nouveau pétrin est en usage, on n'a qu'une voix pour proclamer la beauté et l'excellence du pain qu'on y fabrique, et redire l'utilité pratique, pour ne pas dire indispensable de cet appareil à tout boulanger anxieux, de suivre les nouveaux progrès.

Il y un proverbe qui dit, que là où il y a économie de temps, il y a aussi économie d'argent. Huit minutes étant suffisantes, avec le pétrin mécanique, pour pétrir une pâte de première qualité, on peut donc dire que le proverbe cité plus haut, est parfaitement réalisée. La pâte étant mieux finie, il s'ensuit naturellement que le pain est d'une qualité supérieure. Il est plus souple, plus agréable au goût et, par conséquent, plus digeste et plus nutritif.

La clientèle, toujours croissante, des consommateurs du pain fabriqué avec cette machine est certainement ce qu'il y a de plus éloquent en sa faveur. Donc tout boulanger anxieux de faire de l'argent et donner pleine et entière satisfaction à sa clientèle devra sans hésiter se procurer le **PETRIN MECANIQUE**.

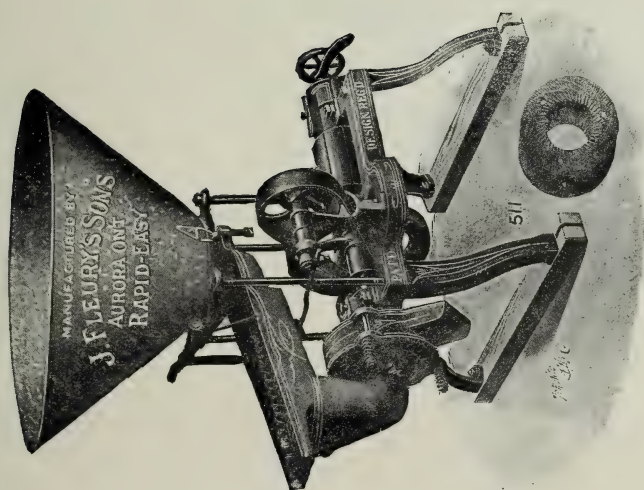
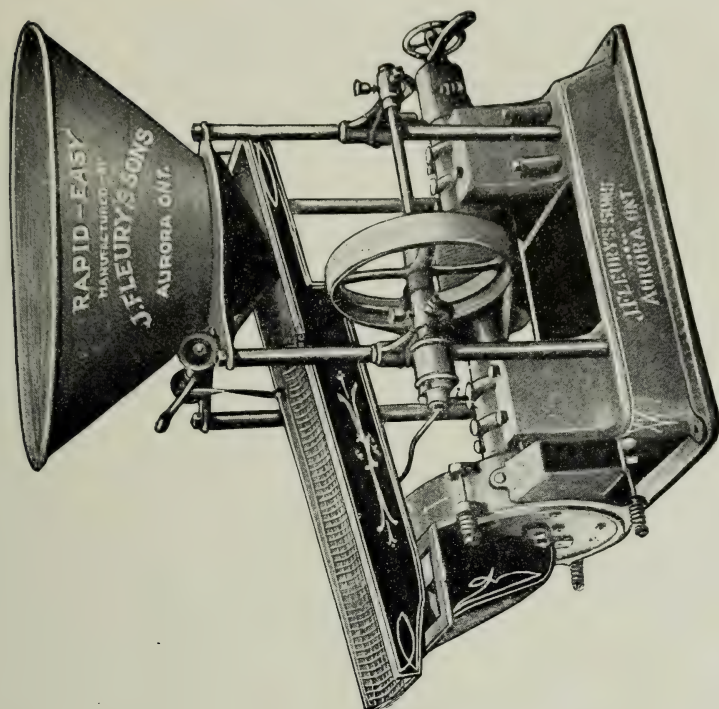
Il est vendu "garanti" aux clients.

VOICI QUELQUES NOMS DES BOULANGERS A QUI NOUS AVONS VENDU
DES PETRINS MECANIQUES AVEC ENGIN QUI POURRONT
VOUS DONNER DES REFERENCES

M. J. M. Rochon, Hawkesbury, Ont.
M. O. Théoret, Vankleek Hill, Ont.
J. B. Lefebvre, Rigaud, Qué.
M. Jos. Bazinet, St-Rémi de Napierville, Qué.
M. Ernest J. Hould, Gentilly, Qué.
M. E. Marchand, St-Pierre-les-Becquets, Qué.
M. J. A. Jutras, Louiseville, Qué.
M. C. O. Cloutier, Trois-Rivières, Qué.
M. Jos. Loranger, Cap-de-la-Madeleine, Qué.
M. J. D. Villemure, Yamachiche, Qué.
M. G. Guimond, Ste-Geneviève de Batiscan, Qué.
M. W. McDonald, La Baie, Qué.
M. J. A. Janelle, Pierreville, Qué.
M. L. H. Proulx, Pierreville, Qué.
M. A. Roberge, Yamaska Est, Qué.
M. Jos. Champigny, St-David d'Yamaska, Qué.
M. D. Labossières, St-Judes, Qué.
J. F. Brodeur & Cie., St-Hilaire, Qué.
M. O. Dansereau, St-Madeleine, Qué.
M. T. Dulude, Chambly, Qu.
M. Ephrem Racine, Granby, Qué.
M. E. Fleurent, Drummondville, Qué.
M. A. Gauthier, Upton, Qué.
M. A. Langlois, Verchères, Qué.
M. W. Hamel, Manseau, Qué.
M. A. Brisson, St-Cyrille de Wendover, Qué.
M. S. Langlois, St-Clothilde de Horton, Qué.
M. M. Marchand, Champlain, Qué.
M. Chas. Lanouette, St-Bazile de Portneuf, Qué.
M. S. Sansoucy, St-Basile-le-Grand, Qué.

Et une foule d'autres dont nous pourrions énumérer mais croyons que les Boulangers ci-haut mentionné est une preuve que le Pétrin Mécanique devrait être dans tout nos Boulangeries moderne.

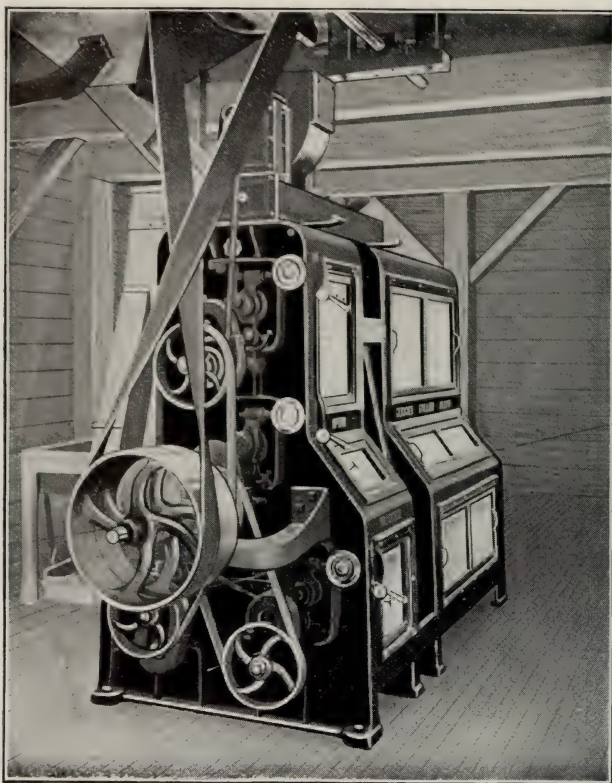




NO. DIMENSIONS DES MEULES R.P.M.

No. 1	8 1/4	pouces
No. 2	11	pouces
No. 3	13	pouces
No. 4	15	pouces

MOULIN A FARINE "MIDGET"



Vue montrant l'installation du Moulin a Farine "Midget"

Après quelques années d'expérience préliminaire, le moulin "Midget" a été perfectionné et breveté. Le but de son introduction fut de donner une machine capable de produire de la fleur de qualité qui puisse rencontrer les besoins de nos jours et d'être à la portée des personnes qui ne pouvaient disposer que d'un petit capital.

Avant l'introduction du moulin à rouleau, les petites municipalités se procuraient de la fleur faite par des moulins à pierre répandus par tout le pays. Mais avec la demande toujours croissante de farine faite au rouleau, ces moulins ont été réduits à faire la moulée, ou sont devenu complètement inutiles, simplement par le manque d'un petit appareil à rouleau convenable.

Il y a nombre de moulins répandus dans le pays lesquels, par la venue du "Midget" seront en position de reprendre leur sphère d'activité fournissant le blé et le son dans le voisinage.

Cette méthode a la très grande avantage d'économiser les frais de chemin de fer et autres, lesquels augmentent grandement le coût de la production de la fleur dans les grands moulins à rouleau.

Dans l'ouest du Canada il y a des centaines de petits cantons situés de 50 à 250 miles d'un moulin à farine, et où le blé est cultivé en grande quantité, mais avant qu'il puisse atteindre le canton sous la forme de pain, il faut qu'il le voyage au moulin aller et retour. Dans quelques cas les frais du double voyage coûtent plus que la valeur réelle du blé.

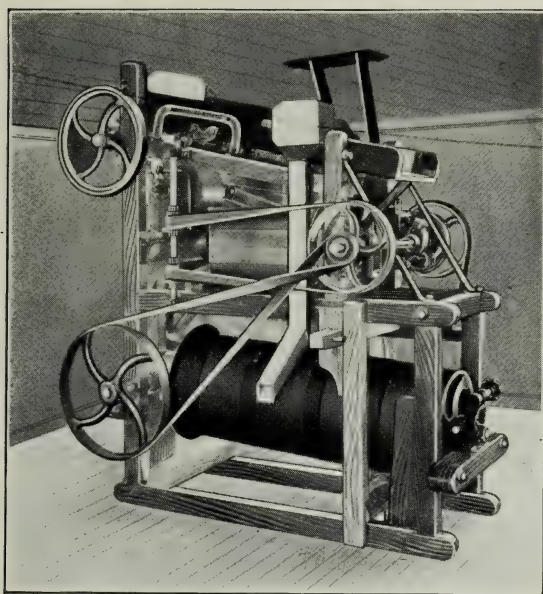
Il n'y a qu'un élévateur employé dans la machine. Il est construit en dedans et fait partie du cadre. Par le court et rapide procédé en usage, la fleur est tenue propre et claire, sa couleur naturelle est préservée, et ses huiles volatiles ne sont pas évaporées. Comparez ceci avec les interminables opérations que demandent des éleveurs sans fin, et avec autres connexions sales. Conséquemment, la fleur faite sur le "Midget" a meilleure couleur, retient son humidité naturelle plus longtemps et fait un pain plus doux et plus nutritif que celui fait par des appareils plus compliqués. Nous attribuons les bons résultats extraordinaires obtenus par cette machine au fait qu'il n'y a aucun contact du blé entre l'intérieur et l'extérieur, et du peu de manipulation que la fleur reçoit durant le procédé.

**CAPACITE ET
RENDEMENT**

Le "Midget" donnera de $4\frac{1}{4}$ à $4\frac{1}{2}$ de boisseaux de blé d'hiver par heure et de $4\frac{1}{2}$ à 5 boisseaux de blé du printemps. Le rendement varie légèrement suivant la classe de blé.

Généralement parlant, le moulin donnera un baril de fleur par 280 livres de blé. Les pourcentages actuels de fleur obtenus du blé peut être varié par l'opérateur.

A	B	C
71 lbs. Fleur (sans arrêt) (Toute même qualité)	51 lbs. bonne fleur de boulanger	54 lbs. bonne fleur
14 lbs. Son	20 lbs. meilleure fleur patente	20 lbs. fleur 2nd qualité
15 lbs. 2nd qualité de Son	14 lbs. Son	14 lbs. Son
	15 lbs. 2nd qualité de Son	12 lbs. 2nd qualité de Son
100	100	100

NETTOYEUR A BLE "MIDGET"

Vue montrant l'installation du Nettoyeur a ble "Midget"

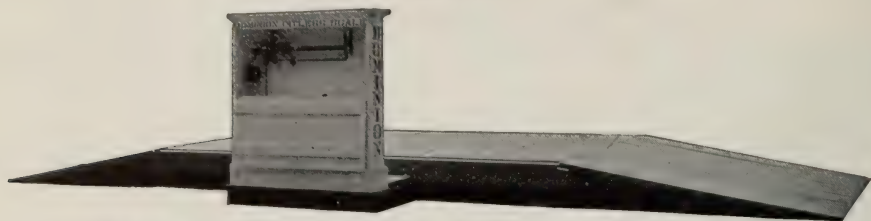
Afin de faire une fleur propre et claire, il est nécessaire de bien nettoyer le blé avant de le mettre dans le moulin "Midget," car il est impossible de faire une bonne fleur par aucun procédé de moulin à moins que le blé ne soit en premier lieu très bien nettoyé. La machine que nous recommandons et que nous illustrons ici est spécialement construite pour précéder l'opération du moulin "Midget" et comprend un appareil automatique complet pour nettoyer le blé. Il comprend un séparateur à vibration, un equeur, un aspirateur et un cylindre "Cockle."

Capacité.....	9 boisseaux par heure
Pouvoir requis.....	$\frac{1}{2}$ cheval vapeur

La machine est mise en opération par une simple courroie de $1\frac{1}{2}$ ". La poulie motrice à 12" de diamètre.

Vitesse de la poulie motrice, 300 revolutions par minute.

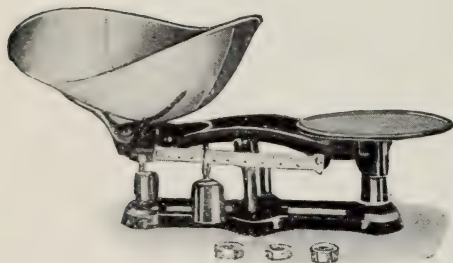
BALANCE POUR LA CHARGE ET LES BESTIAUX



BALANCE "DOMINION PITLESS" pour la Charge et les Bestiaux

C'est le seul balance qui est vendu en Canada dont le Cadre est à fleur de terrain qui prévient la poussière et la neige de pénétrer. Pour le présent cette balance est fait d'un grandeur seulement.

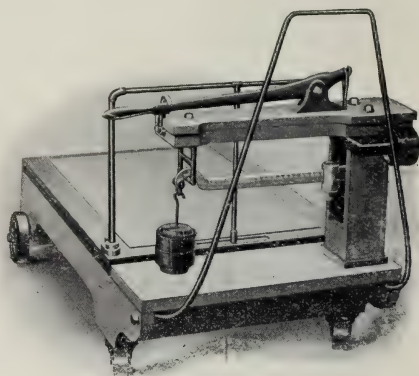
Capacité 5 tonnes, plateforme 14 pieds par 8 pieds.



Balance "CROWN"

No. 659 Capacité 10 livres par $\frac{1}{2}$ once

No. 660 Capacité 4 livres par $\frac{1}{2}$ once



Balance "DOMINION" pour les Cultivateurs

Capacité 2,000 livres par $\frac{1}{2}$ livres

Plateforme 26 pouces par 54 pouces

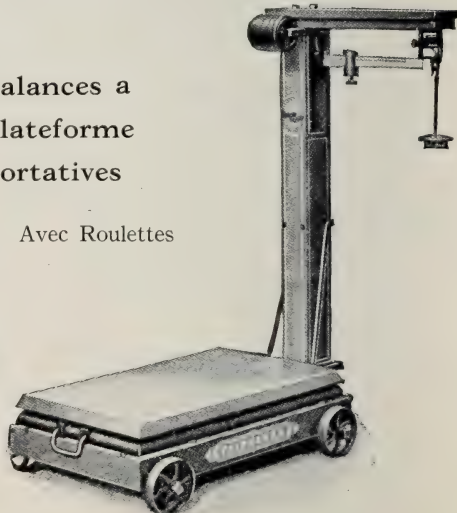
Balance "UNION"



A Fleau Simple

Balances a plateforme portatives

Avec Roulettes



POMPE FOULANTE A DOUBLE CYLINDRE "COLUMBIA"

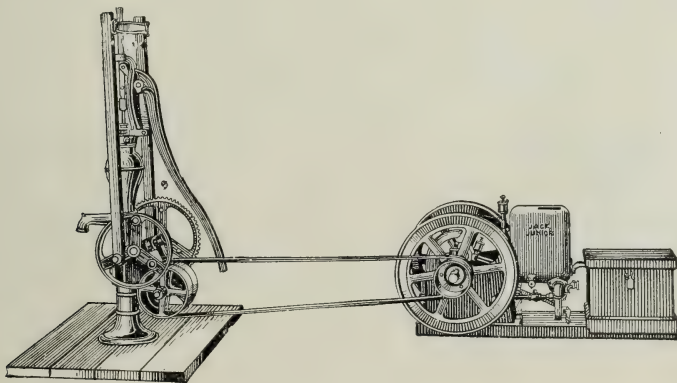
Aspiration de 75 à 150 pieds

La "Columbia" peut être employée de plusieurs façons à bord des bateaux, sur les quais, dans les manufactures, les résidences et services généraux. La capacité est grande et il ne faut que peu de pouvoir pour atteindre la quantité maximum d'eau. Il y a deux cylindres munis de plongeurs doublés en cuir avec des soupapes en cuivre, les soupapes d'aspiration sont en cuir. Les plongeurs avec leurs leviers maléables donnent le même effet qu'une pompe à double action.

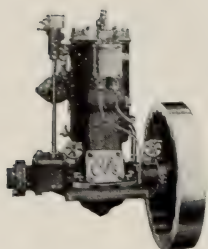
"JACKS" POUR POMPES, FACILES A OPERER

Les pompes No. 1 et No. 2 sont fournis avec un collier au moyen duquel elles peuvent être fixées à tout moulin à vent ordinaire de 3 pouces à 4½ pouces de diamètre. La pompe No. 1 sert à tout ouvrage ordinaire, tandis que la pompe No. 2 sert pour la grosse ouvrage faite sur un moulin à vent ordinaire.

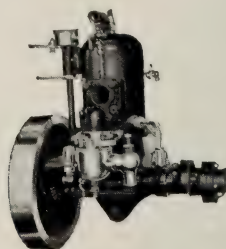
Les supports de ces pompes sont faits en babbitt, de grande dimension, et peuvent être remplacés lorsqu'ils sont usés, et ils sont munis de huileurs à compression. Les plateformes sont en érable dur.



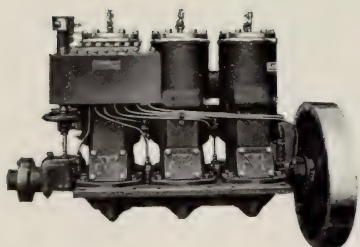
ENGINS MARINE FAIRBANKS-MORSE



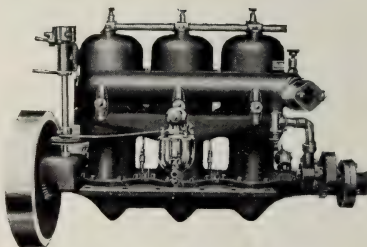
Un Cylindre, 6 C. V.
MODELE " G "



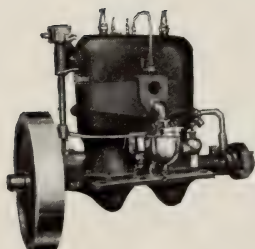
Un Cylindre 3½ C. V.
MODELE " E "



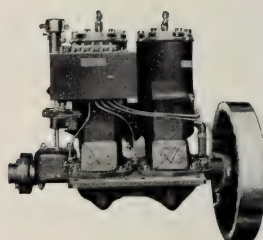
Trois Cylindres 18 C. V.
MODELE " G "



Trois Cylindres 10 C. V.
MODELE " E "

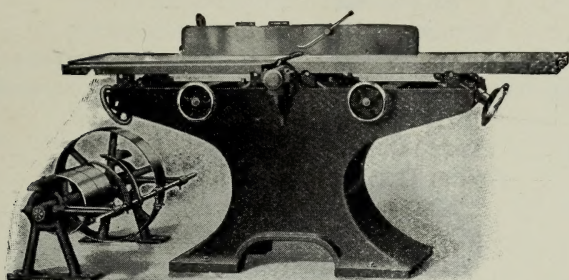


Deux Cylindres 7 C. V.
MODELE " E "

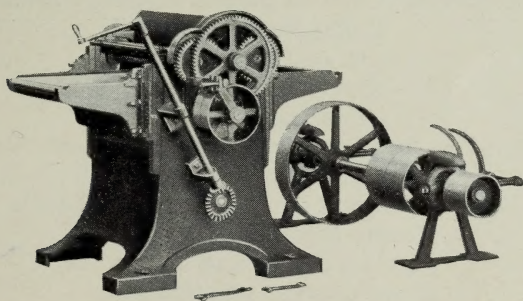


Deux Cylindres 12 C. V.
MODELE " G "

MACHINES A TRAVAILLER LE BOIS



Nous sommes agents pour plusieurs des plus grandes manufactures de machines pour travailler le bois. Nous pouvons fournir toute sorte de matériel pour moulin à scie et travaux en bois.



QUELQUES UNES DE NOS LIGNES

BALANCES FAIRBANKS
PRODUCTEURS DE GAZ FAIRBANKS-MORSE
ENGINS A GAZ ET A GAZOLINE FAIRBANKS-MORSE
ENGINS MARINE FAIRBANKS-MORSE
ACCESSOIRES POUR ENGINS MARINE
MOTEURS ET DYNAMOS FAIRBANKS-MORSE
ACCUMULATEURS TRANSFORMATEURS
OUTILLAGE POUR POMPE A GAZOLINE FAIRBANKS-MORSE
OUTILLAGE A VAPEUR ET A L'ELECTRICITE
POMPES DUPLEX A VAPEUR ET A POUVOIR
POMPES TRIPLEX, CENTRIFUGES ET A MAIN
MOULINS A VENT AQUEDUCS
TUYAUX SHEFFIELD-JOHNSON
SOUPAPES FAIRBANKS
ROBINETS COUVERTS EN ASBESTOS DE PRATT & CADY
MATERIAL A TUYAU EQUIPEMENT
COMPLET POUR USINE A POUVOIR
SYSTEME DE CHAUFFAGE WAINWRIGHT
SOUPAPES REGULATRICES DE FOSTER
SOUPAPES DE SURETE ET GUIDES AMERICAINS
MARCHANDISES POUR BOYAUX ET POUR L'EAU
OUTILS A TUYAUX
BOUILLOIRES A VAPEUR, ENGINS ET COMPRIMEURS D'AIR
VELOCIPEDES ET CHARS A MOTEUR FAIRBANKS-MORSE
ENGINS HISSEURS SEAUX
CHARS DECHARGEURS
JACKS BARRETT TRUCKS
MALAXEURS DE BETON DE SMITH
FOURNITURES POUR CONTRACTEURS ET POUR CHEMIN DE FER
PETITS OUTILS
PRATT ET WHITNEY BROWN ET SHARPE
CHAINE BLOCKS YALE ET TOWN
MEULES ALUNDUN DE NORTON
ETAUX CHUCKS LIMES MARTEAUX
FOURNITURE POUR TRAVAUX EN BOIS
SCIES COUTEAUX, ETC.
OUTILS POUR MACHINE
MACHINERIE POUR TRAVAIL EN BOIS
APPAREILS DE TRANSMISSION
POULIES EN BOIS DE FAIRBANKS
CHAINES ET COURROIES DE TRANSPORT
COFFRE-FORTS ET VOUTES
FOURNITURE DE BUREAU EN ACIER

